

Полугодовой отчёт по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: № 3416-KAZ
Отчетный период: Январь - Июнь 2020 год

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН: Реконструкция дороги “Актобе-Мака́т” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги км 330-504)

Финансируется АЗИАТСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ

Подготовлено Dongsung Engineering Co., Ltd. совместно с субконсультантом ZS Engineering для Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Азиатского Банка Развития.

Данный отчет по мониторингу окружающей среды является документом Заемщика. Мнения, выраженные в данном документе, не всегда отражают точку зрения Совета Директоров, Руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке программы или стратегии какого-либо государства, финансировании какого-либо проекта или указании, или упоминании конкретной территории или географической зоны в этом документе, Азиатский Банк Развития не намеревается делать каких-либо выводов в отношении правового или иного статуса каких-либо территории или региона.

Июль 2020

Полугодовой отчёт по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: № 3416-KAZ

Отчетный период: Январь-Июнь 2020 год

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН: РЕКОНСТРУКЦИЯ ДОРОГИ “АКТОБЕ-МАКАТ” СОЕДИНЯЮЩАЯ КОРИДОРЫ ЦАРЭС 1 И 6 ЦАРЭС (УЧАСТОК ДОРОГИ КМ 330-504)

Финансируется АЗИАТСКИМ БАНКОМ РАЗВИТИЯ

Подготовлено Консультантом по Надзору за строительством DONGSUNG ENGINEERING CO., LTD/ TOO “ZS ENGINEERING” Сеул, Корея/Астана, Казахстан для Комитета Автомобильных Дорог Министерства Индустрии и Инфраструктурного Развития Республики Казахстан и Азиатского Банка Развития

Одобрено: КУП АО “НК “КазАвтоЖол” – Зейнуллина А.А.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Введение	5
1.1	Преамбула	5
1.2	Ключевая информация	5
2	ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ	6
2.1	Описание Проекта	6
2.2	Договора на выполнение проекта и менеджмент	7
2.3	Деятельность по Проекту в Течение Текущего Отчетного Периода	10
2.4	Описание Любых Изменений в Дизайне Проекта	18
3	ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	20
3.1	Общее Описание Деятельности по Охране Окружающей Среды (защитным экологическим мерам)	20
3.2	Выезды на участки	21
3.3	Отслеживание проблем (На основании уведомлений о несоответствии)	23
3.4	Вопросы по приоритетам отчетного периода Январь-Июнь 2020 г.	25
3.5	Тенденции (общие направления)	25
3.6	Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски	26
4	РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА	27
4.1	Общие сведения о мониторинге, проведенном во время текущего периода	27
4.1.1	Экологические измерения по участку ЛОТ 4	31
4.1.1.1	Качество атмосферного воздуха	31
4.1.1.2	Качество воды	34
4.1.1.3	Шум и вибрация	36
4.1.1.4	Карьеры	36
4.1.2.	Экологические измерения по участку ЛОТ 5	37
4.1.2.1	Качество атмосферного воздуха	37
4.1.2.2	Качество воды	40
4.1.2.3	Шум и вибрация	40
4.1.2.4	Карьеры	41
4.1.3.	Экологические измерения по участку ЛОТ 6	41
4.1.3.1	Качество атмосферного воздуха	41
4.1.3.2	Шум и вибрация	44
4.1.3.3	Карьеры	45
4.1.4.	Экологические измерения по участку ЛОТ 7	46
4.1.4.1	Качество атмосферного воздуха	46
4.1.4.2	Почва	47
4.2	Тенденции (общие направления)	47
4.3	Сводная информация о результатах мониторинга	47
4.4	Использование Материальных Ресурсов	48
4.4.1	Текущий Период	48
4.4.2	Совокупное использование ресурсов	48
4.5	Управление отходами	48
4.5.1	Текущий Период	49
4.5.2	Совокупное образование отходов	50
4.6	Здоровье и безопасность	50
4.6.1	Здоровье и безопасность населения	50
4.6.2	Здоровье и безопасность рабочего персонала	50
4.7	Обучение (тренинг)	55
5	Функционирование ПУОСКУ / SSEMP (сайт-специфичный план	57

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок
дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	управления окружающей среды)	
5.1	Обзор ПУОСКУ / SSEMP	57
6	ХОРОШИЕ ПРАКТИКИ	59
6.1	Передовые методы (хорошие практики)	59
6.2	Возможность для усовершенствования	59
7	Выводы и рекомендации	60
7.1	Выводы	60
7.2	Рекомендации	60

	Приложения	
1	Сведения по несоответствиям на участках Лот 4, Лот 5, Лот 6 и Лот 7	63
2	Лицензии на разведку по карьерам Лот 5	66
3	Лицензии на добычу по карьерам	69
4	Сведения протоколов замера уровня Атмосферного воздуха, Лот 4	70
5	Сведения протоколов измерений качества воды р.Сагиз и р.Ногайты	73
6	Протокол измерения атмосферного воздуха, Лот 5	74
7	Протокол измерения шума и вибрации, Лот 5	76
8	Протокол измерения атмосферного воздуха, Лот 6	77
9	Протокол измерения шума и вибрации, Лот 6	81
10	Фото Проведения Мониторинга в июне ПЭК атмосферного воздуха, воды, шума и вибрации за 2 квартал 2020 (Лот 4, 5, 6)	85
11	Контрольные листы экологического мониторинга Лот 4, 5, 6	93
12	ФОТО по проведению мероприятий по предупреждению распространения COVID-19	121

СОКРАЩЕНИЯ

АБР	Азиатский Банк Развития
А/б	асфальтобетон
БДД	Безопасность Дорожного движения
ВИЧ/СПИД	Вирус Иммунодефицита человека/Синдром Приобретенного Иммунодефицита
ГН	Государственный норматив
ГСМ	Горюче смазочные материалы
ГКП	Государственное Коммунальное предприятие
ГУ	Государственное Учреждение
ИППП/ЗППП	Инфекции передающие половым путем, Заболевания передающиеся половым путем
ИП	Индивидуальный предприниматель
КАД	Комитет Автомобильных дорог
КАЖ	АО «Национальная Компания «КазАвтоЖол»
КНС	Консультант по надзору за строительством
КУП	Консультант по управлению проектом
К/з	крупнозернистый материал
МИР	Министерство по инвестициям и развитию
МИИР	Министерство индустрии и инфраструктурного развития
ОТ и ТБ	Охрана Труда и Техника Безопасности
ООС	Охрана окружающей среды
ПЭМ	Производственный Экологический Мониторинг
ПЭМ	План Экологического мониторинга
ПУОС	План управления Окружающей средой
ПУОСКУ	План Управления Окружающей Средой Конкретного Участка
ПОЗ и БТ	План Охраны здоровья и безопасности труда
ПДК	Предельно Допустимая концентрация
ПДУ	Предельно Допустимый уровень
ПГС	Песчано-гравийная смесь
ПОМОС	Полугодовой Отчет по Мониторингу Окружающей Среды
РК	Республика Казахстан
РФ	Российская Федерация
СЗЗ	Санитарная Защитная Зона
ТОО	Товарищество с Ограниченной Ответственностью
ТБО	Твердо бытовые Отходы
ЦАРЭС	Центрально-Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
ЩМА	Щебеночно-мастичный асфальтобетон
ЩПГС	Щебеночно-песчаная гравийная смесь

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула

1. Данный отчет представляет собой полугодовой обзор по мониторингу окружающей среды за период Январь-Июнь 2020 по проекту Реконструкция дороги “Актобе-Макат” соединяющая Коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (Участок дороги км 330-504, Лоты 4-7). Отчет является пятым полугодовым по данному проекту.

1.2 Ключевая информация

2. В июле 2018 года три Контракта были заключены путем повторного тендера с компанией «Shanghai Construction Group Co.» (далее – SCG) и Совместным Предприятием “Аккорд” и ТОО “Ак жол курылыс” (далее – АА). Контракты Лот 4 и Лот 5 были присуждены SCG, а контракт Лот 6 был присужден АА. Данные новые Подрядчики начали мобилизационные и подготовительные работы на участке с августа 2018 года.

3. «Shanghai Construction Group Co.», Подрядчик Лот 4 Контракт 004-ADB/CW-2018 и Лот 5 Контракт 005-ADB/CW-2018 получил авансовые платежи в июле 2018г. Подрядчик получил удостоверение о Государственной регистрации казахстанского филиала «Shanghai Construction Group Co.» на дату 30.10.2018г. Так же Подрядчиком получена Лицензия на строительство автомобильных дорог соответствующей категории 24.12.2018г. Инженером официально выдано «Уведомление о начале работ» 08.01.2019г.

4. Подрядчиком «Аккорд / АкжолКурылыс» Лот 6 (км 418-458) Контракт 006-ADB/CW-2018 был получен авансовый платеж 27.07.2018 г. От Управления государственного архитектурно-строительного контроля получено разрешение (талон) на строительно-монтажные работы. «Ордер на производство работ» получен от Заказчика и утвержден Дорожной полицией. 01.10.2018г. Инженером официально выдано «Уведомление о начале работ». 25.03.2019 г. завершена подготовка участка под строительство Вахтового городка площадью 3 га на 435 км проектной дороги, возле поселка Жамансор. Все объекты вахтового городка, построенные до настоящего времени, полностью заселены рабочими и инженерами Подрядчика, также Инженер-консультантами по надзору за строительством, и все объекты функционируют полностью с 01.03.2019 г.

5. На лоте 5 в 2019 рассматривался вопрос по изменению дополнительного основания из слоя из грунта, укрепленного неорганическим вяжущим (грунт – 80%, ПГС – 16%, стабилизатор - 0,002%) Н-20 см на альтернативный вариант подстилающего слоя из ПГС (песчано-гравийная смесь), Н-20 см.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

2.1 Описание Проекта

6. Автомобильная дорога «Актобе – Атырау – Граница РФ на Астрахань» является дорогой Республиканского значения. Проектируемый участок является участком дороги, соединяющей северные и западные области Казахстана между собой, с выходом в Российскую Федерацию, что обуславливает повышенные требования к транспортно-эксплуатационным характеристикам автомобильной дороги.

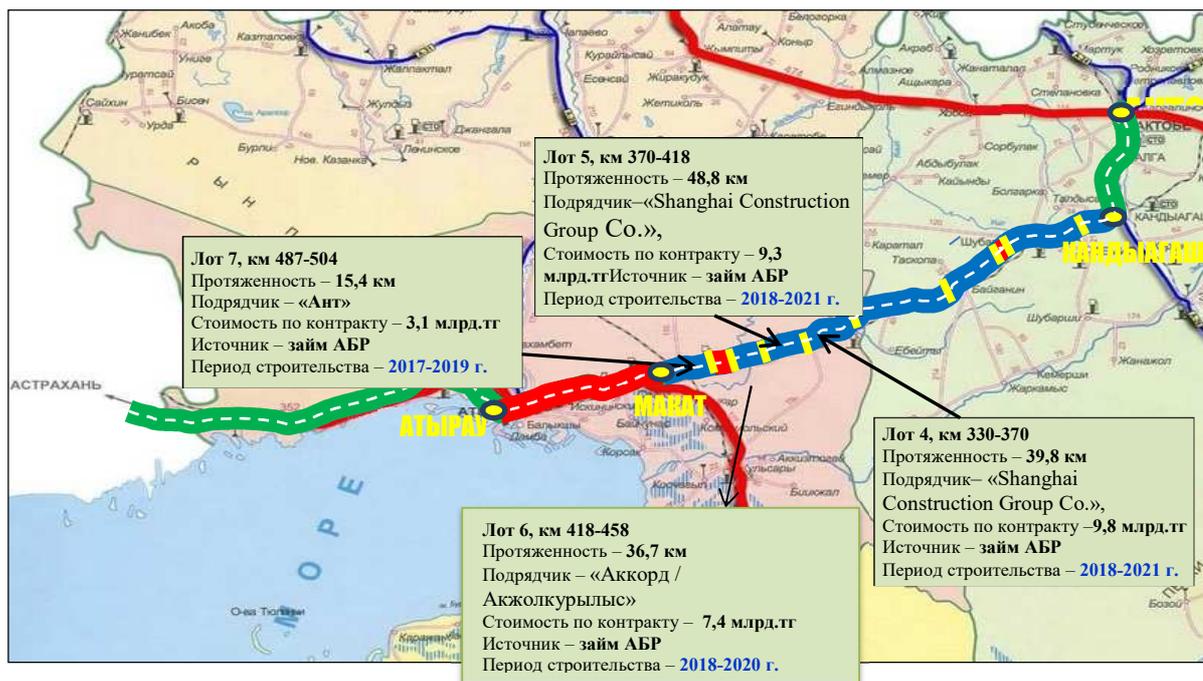


Рис.1. Местоположение проектной дороги

7. Категория проектируемой дороги принята II, согласно интенсивности движения. Строительство дороги осуществляется по 4 Контрактам, как указано ниже по тексту.

8. **Лот 4:** км 330 – км 370 (п.Сагиз): Данный участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 40 км. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. На этом участке проект предусматривает строительство 2-х мостов и 1 – ого путепровода. Путепровод на км 336+900, длиной 42,2 метров. Мост через реку Ногайты на км 338+900 длиной 66,15 метров. Мост через реку Сагиз на км 342+300 длиной 105,3 метров. На данном участке предусмотрены строительство водопропускных труб в количестве 14 шт. разных диаметров, скотопрогоны 6 шт., площадка отдыха 2 шт.

9. **Лот 5:** км 370 – км 418 (п.Мукур - п.Жантерек): Данный участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 48,2 км. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. На данном участке проект предусматривает строительство 1 моста. Мост через реку Мукур на км 379+100 длиной 48,55 метров. Также на данном участке предусмотрены строительство водопропускных труб в количестве 12 шт. разных диаметров, скотопрогоны 8 шт., площадка отдыха 2 шт.

10. **Лот 6:** км 418 – км 458 (п. Жамансор): Данный участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II общей протяженностью 36,73 км. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. На данном участке проект предусматривает строительство 1 моста. Мост через реку Сагиз на км 429+000 длиной 84,25 метров. Проектом также на данном участке предусмотрены строительство водопропускных труб в количестве 12 единиц разных диаметров, 1 скотопогон, и 2 площадки отдыха.

11. **Лот 7:** км 487 – км 504. (п. Доссор): протяженность 15,392 км, тип II, 2 полосы. Данный участок включает реконструкцию дороги из категории III на категорию II. Другие части данного участка, направление потока трафика совпадают с существующим покрытием с частичными уклонами от насыпи в районе выпрямления и кривой. На данном участке предусмотрены строительство водопропускных труб в количестве 12 шт. разных диаметров, скотопогоны 2 шт. Поскольку все виды работ, указанные в основном контракте, были выполнены и сданы Заказчику.

Ожидается добавление дополнительных объемов работ к основному контракту- «Строительство объездной дороги п.Доссор Макатского района Атырауской области 5,5 км» Проектно-сметная документация, Рабочий проект в данный момент находится на рассмотрении государственной экспертизы проектов. Ориентировочная дата получения заключения госэкспертизы июль-август 2020 г.

2.2 Договора (контракты) на выполнение проекта и менеджмент

12. КАД МИИР РК заключил договор на услуги с АО "НК "КазАвтоЖол" (КАЖ) для оказания Консультационных услуг по управлению проектом в соответствии с техническим заданием, приемлемым для АБР и применимым в рамках законодательства Республики Казахстан. КАЖ остается полностью укомплектованным штатом на протяжении реализации Проекта. Ответственный сотрудник по охране окружающей среды и защитным мерам проводит аудиты, инспекции участка, взаимодействует со специалистом по защитным мерам КНС в целях эффективного управления проектом в части реализации планов по охране окружающей среды.

13. Указом Президента Республики Казахстан от 26.12.2018 г. №806 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы государственного управления Республики Казахстан» в целях повышения эффективности системы государственного управления Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан реорганизовано путем преобразования в Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан с передачей функций и полномочий: Министерству национальной экономики Республики Казахстан в сфере формирования государственной политики по привлечению инвестиций и Министерству иностранных дел Республики Казахстан в сфере реализации государственной политики по привлечению инвестиций.

14. Региональный представитель от Заказчика на местах Атырауский Филиал АО «НК «КазАвтоЖол». Список основных организаций, включенных в проект и имеющих отношение к защитным мерам по Охране Окружающей среды (Экологическим Гарантиям) представлен ниже в таблице № 1. Информация о контрактах Подрядных организаций указана в таблице № 2. Организационная схема координации взаимодействия по проекту представлена на Рисунке 2.

Таблица № 1. Список организаций и контакты специалистов, имеющих отношение к защитным мерам по Охране окружающей среды Проекта

Наименование организации	Представитель	Контактные данные
АБР Проектный отдел/группа (Штаб квартира Манила)	Армине Едигарян, специалист по окружающей среде	ayedigaryan@adb.org
Представительство АБР	Малика Бабаджанова, консультант по экологическим защитным мерам ADB RETA 9541	mbabadjanova1.consultant@adb.org
Комитет автомобильных дорог	Руслан Кусаинов	г. Астана ул. Кабанбай Батыра 32/1 8 778 668 70 06 r.kusainov@miid.gov.kz
Атырауский филиал АО «НК «КазАвтоЖол»	Башаров Жанабай Директор филиала	atyrau.info@kazautozhol.kz
КУП АО «НК «КазАвтоЖол»	Зейнуллина Алия Амантаевна специалист по социальным и экологическим защитным мерам	+ 7 701 982 66 57 a.zeinullina@kazautozhol.kz
Консультант по Надзору за строительством DONGSUNG ENGINEERING CO., LTD / TOO “ZS ENGINEERING ”	Новосадова Наталья Специалист по ООС	8 /702/ 268 98 08 atyrau_kns2@mail.ru
«Shanghai Construction Group Co», Лот 4	Сатвалдинов А. эколог	+7 778 0450714 satvaldinov_azamat@mail.ru
«Shanghai Construction Group Co», Лот 5	Гульжанат Жантокова эколог	+7 777 298 88 44 g.zhk@bk.ru
Совместное Предприятие “Аккорд” и ТОО “Ак жол курылыс”, Лот 6		
АО «АНТ Иншаат Маден Санайи Аноним Ширкети», Лот 7		
«Shanghai Construction Group Co», Лот 4	Абдулхасымов Сакен Специалист ТБиОТ и БДД	+7 771 260 2620 +7 701 191 5110
«Shanghai Construction Group Co», Лот 5	Журеков Габит Специалист БДД Айменов Ыбырай Специалист ТБиОТ	+7 701 756 9599 +7 702 653 6376
Совместное Предприятие “Аккорд” и ТОО “Ак жол курылыс”, Лот 6	Тотенов Найзабек Специалист ТБиОТ Сабырбаев Марат Специалист БДД Сабихов Аян	+7 705 895 1244 +7 776 001 1175

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги «Актобе – Макат» соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	Специалист ТБиОТ	+7 775 917 7074
	Жамансариев Арман Специалист БДД	+7 705 883 3334

Таблица 2.: Сведения о контрактах Подрядных организаций

Наименование Подрядчика	№ контракта	Протяженность участка (км)	Дата подписания контракта	Дата начала и завершения проекта
Лот 4 «Shanghai Construction Group Co.» (Китай)	004-ADB/CW-2018	39.80	20.07.2018	08.01.2019 07.03.2021
Лот 5 «Shanghai Construction Group Co.» (Китай)	005-ADB/CW-2018	48.21	20.07.2018	08.01.2019 05.06.2021
Лот 6 СП «Аккорд / Ак жол курылыс» (Азербайджан/ Казахстан)	006-ADB/CW-2018	36.74	10.07.2018	01.10.2018 28.11.2020
Лот 7 «Ант Иншат Маден Санайи А.Ш.» (Турция)	007-ADB/CW-2017	15,392	16.08.2017	20.12.2017 12.06.2019
Итого протяженность проекта:		140,14		

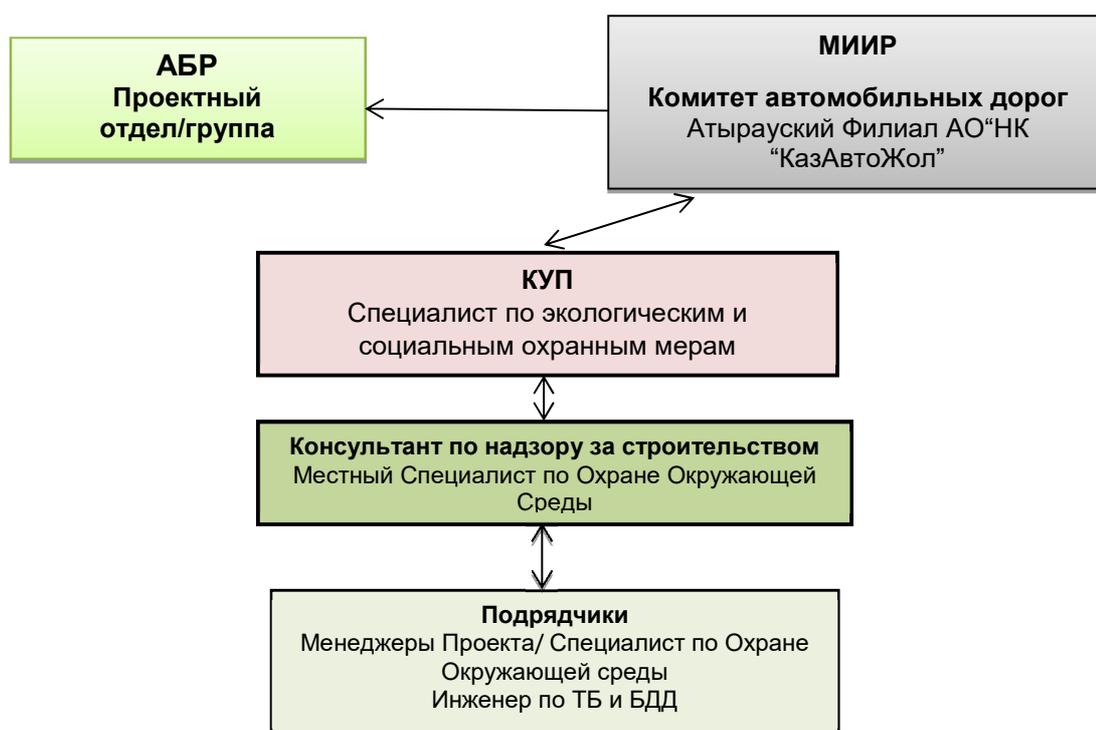


Рис. 2. Органиграмма координации взаимодействия по Проекту

2.3 Деятельность по Проекту в Течение Текущего Отчетного Периода (Январь-Июнь 2020)

15. **Лот 4.** У подрядчика «Shanghai Construction Group Co.» наблюдалось серьезное отставание хода работ, что привело к срыву сроков выполнения условий Контракта в части исполнения 45% работ до 06 февраля 2020 года, по следующим причинам:
- Подрядчик не смог составить хорошие планы и, соответственно, календарный график производства работ;
 - Подрядчик не смог обеспечить строительные ресурсы, такие как инженеры-специалисты, строительные техники, операторы техники, квалифицированные работники и основные строительные материалы;
 - Подрядчику удалось привлечь специализированных субподрядчиков: ТОО «ШАМ» и ТОО «Казкомсервис». Однако мобилизация после зимнего простоя субподрядчика ТОО «Казкомсервис» была задержана. Также субподрядчик в лице ТОО «ШАМ» не смог выполнить свои обязательства и на данном этапе происходит расторжение договора.
 - Пандемия коронавируса COVID-19 и введенный карантин нанес некоторый ущерб в производстве работ и мобилизации некоторых специалистов и техники.
16. По Лоту 4 Инженером выдано «Уведомление о начале работ» 08.01.2019 года. За отчетный период проведены следующие виды работ:
- Снятие плодородного слоя всего выполнено 5 км.
 - Устройство земляного полотна. Объем 390000 м³.
 - Устройство дополнительного слоя из ПГС 6,6 км.
 - Устройство нижнего слоя основания из ЩПС 8,6 км.
 - Устройство верхнего слоя основания из ЩПЦС 11,6 км.
 - Устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б 11 км.
 - Устройство водопропускных труб и скотопрогонов 7 шт.



Рисунок 3. Дорожные работы на участке Лот 4: устройство скотопрогона и устройство дорожного покрытия, 14.06.2020 г.

Таблица №3. Количество работников на участке Лот 4 по Контракту 004-ADB/CW-2018

<i>Общее количество работников</i>	<i>на 01.01.2020</i>			<i>на 30.06.2020</i>		
	195			219		
Иностранный персонал	15			25		
Общее количество принятых работников из других регионов Казахстана	-			165		
Общее количество принятых из Атырауской области	-			31		
Общее количество принятых из Атырауской обл. в т.ч. Кызылкугинского района, пос. Сагиз	-			31		
Из всего количества мужчин	189			184		
Из всего количества женщин	6	Обсл. пер.	ИТР	7	Обсл. пер.	ИТР
		5	-		5	2

17. Ход выполнения строительных работ по Лоту 4 представлен ниже в таблице 4.

**Таблица №4. Статус выполнения строительных работ за отчетный период
Январь-Июнь 2020 по Лоту 4**

Наименование подрядной организации и участок	Виды работ	ед. из м	Всего по Контракту	Выполнено за II полугодие 2019 год	Выполнено за I полугодие 2020 год	% выполнения	Остаток
Shanghai Construction Group Co.LtdЛот -4, 39.8 км км 330 – км 370 (п.Сагиз)	Стоимость	тг	8 828 754 266,7	1 822 959 385,6	1 269 866 777,07	23,7%	6 737 244 945,84
	Нижний слой покрытия	км	44,8	-	11	25%	33,8
	Верхний слой основания	км	41,8	3,3	11,7	36%	25,9
	Нижний слой основания	км	36,8	9,5	8,6	49%	18,7
	Подстилающий слой основания	км	36,8	14,8	6,6	58%	15,4
	Устройство земляного полотна	тыс .м ³	1,201	520,4	390	76%	290
	Устройство водопропускных труб	шт	20	8	7	75%	5
Общий объём выполнения работ		%	100			23,7	76,3%

18. **По участку Лот 5:** Поскольку данный Контракт находился под управлением того же подрядчика что и на Лот 4, ход подготовительных работ был аналогичен случаю Лота 4 в течение первых месяцев. Однако, в отличие от Лота 4, Подрядчик в январе 2019 года привлек Субподрядчика, имеющего строительную базу в данном регионе. Значительная часть подготовительных работ, включая мобилизацию участка, была передана данному Субподрядчику. По сравнению с генеральным Подрядчиком, этот Субподрядчик смог быстрее мобилизовать строительные ресурсы, используя преимущества строительной базы в регионе.

Субподрядчик выполнял работы с более высокой производительностью, в то время как основной Подрядчик практически не поставлял материалов на участок. Таким образом, Подрядчик Лот 5 с привлечением строительных ресурсов, предоставленных субподрядчиком, смог достичь значительного прогресса.

19. В 2019 г строительство вахтового городка Лот 5 полностью завершено. По состоянию на 30.06.2020 г. имеется необходимое и достаточное количество мест в вахтовом городке для размещения работников. Подрядчик прилагает все усилия для обеспечения комфорта в офисе и домах для тех. надзора. На сегодняшний день ТОО «Ак Жол Курылыс» выполняет оплату за аренды авто и дома для Инженера за декабрь месяц. На 5 лоте с 9 января мобилизовалась специалист по охране окружающей среды Мусжанова А.Н. и взяла ситуацию под контроль. АБЗ в процессе мобилизации. ЖД тупик в процессе мобилизации на 85%.

20. По Лоту 5 Инженером выдано «Уведомление о начале работ» 08.01.2019 года. За отчетный период проведены следующие виды и объемы работ: на объездной дороге осуществлена срезка ПРС с км 370 – 418,2 (48,2км) и Отсыпка объездной ЩПС дороги с км 370 – 418,2 (48,2 км). На основной дороге: выполнено устройство земельного полотна по «ноль» 14 км. Разборка существующего покрытия 39 км (от ПК0+00 до ПК390+00).

Таблица №5. Количество работников на участке Лот 5 по Контракту 005-ADB/CW-2018

Общее количество работников	на 01.01.2020			на 30.06.2020		
	50			139		
Иностранный персонал	0			0		
Общее количество принятых работников из других регионов Казахстана	48			135		
Общее количество принятых из Атырауской области	2			4		
Общее количество принятых из Атырауской обл. в т.ч, Кызылкугинского района, пос. Мукур	2			2		
Из всего количества мужчин	45			132		
Из всего количества женщин	5	Обсл. пер.	ИТР	7	Обсл. пер.	ИТР
		5	0		7	0

21. Ход выполнения строительных работ по Лоту 5 представлен ниже в таблице 6.

Таблица № 6. Статус выполнения строительных работ за отчетный период (Январь-Июнь 2020 г.) по Лоту 5

Наим-ие подрядной организации и участок	Виды работ	ед.изм	Всего по Контракту	Выполнено за I полугодие 2019 г	Выполнено за I полугодие 2020 г	% выполнения	Остаток
Shanghai Construction Group (участок км 370-418) Лот 5	Стоимость	тг	8 446 782 180,62	1 289 270 540,26	626 643 647,18		6 427 472 279,9
	Нижний слой покрытия	км	48,2	0	0	0	48,2
	Верхний слой основания	км	48,2	0	0	0	48,2
	Нижний слой основания	км	48,2	4,7	4,4	21,2	38,0
	Подстилающий слой основания	км	48,2	11,2	5,6	39,2	29,3
	Устройство земляного полотна	тыс.м ³	1, 132	745,5	314,4	65,1	361,2

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	Устройство водопропускных труб	шт	20	1	3	20	16
	Общий объем выполнения работ	%	100	-	-	20,5%	79,5%



Рисунок 4. Дорожные работы на участке Лот 5: устройство фундамента и разработка грунта, 20.06.2020 г.

22. Статус работ на карьерах представлен ниже в таблице № 7.

Таблица № 7. Информация по карьерам на участке по Лот 5 по статусу 01.06.2020 г.

Наименование	КМ/ПК	Расположение	Запасы			Состояние
			Глубина м	Тыс. м ³	м ³	
Проектный грунтовый резерв № 3	407++30/ 375+25	Вправо от оси автодороги 305 м	3,0	986,9	986900	1 горизонт 3,0м
Проектный грунтовый резерв № 4	367+400/ 369+04	Вправо от оси автодороги 300м	3,0	300	300000	1 горизонт 3,0м
Грунтовый резерв №23	381+00/ 86+00	вправо от оси автодороги 300 м				Отозван
Грунтовый резерв №7	382+00/ 98+00	вправо от оси автодороги 400м			141530	Запрашиваемый

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Грунтовый резерв №8	386+00/ 138+00	вправо от оси автодороги 400 м				Запрашиваемый
Грунтовый резерв №10	397+00/ 246+00	вправо от оси автодороги 9000 м			55000	Запрашиваемый
Грунтовый резерв №11	405+00/ 330+00	вправо от оси автодороги 1870 м			63000	Запрашиваемый
Грунтовый разрез №12	406+00/ 335+00	вправо от оси автодороги 1800 м	1,6		108200	Запрашиваемый
Грунтовый резерв №13	406+00/ 335+00	вправо от оси автодороги 1800 м			134196	Запрашиваемый

23. **По Лоту 6.** Все объекты вахтового городка, построенные до настоящего времени в п. Жамансор, полностью заселены рабочими и инженерами Подрядчика, также Инженер-консультантами по надзору за строительством, и все объекты функционируют полностью с 01.03.2019 г. Лаборатория расположена в модульном здании на территории базы. Площадь лаборатории 120 м². Свидетельство об оценке состояния измерений в лаборатории № TL-ESM 19/05 от 15.05.2019г. Все оборудования заводской калибровки, новые. Функционирует с 15.05.2019г. Укомплектованность – 100%.

Таблица №8. Количество работников на участке Лот 6 по Контракту 006-ADB/CW-2018

<i>Общее количество работников</i>	<i>на 01.01.2020</i>			<i>на 30.06.2020</i>		
	110			145		
Иностраный персонал	0			0		
Общее количество принятых работников из других регионов Казахстана	110			145		
Общее количество принятых из Атырауской области	37			52		
Общее количество принятых из Атырауской обл. в т.ч, Макатского района, пос. Жамансор	12			25		
Привлечение из субподрядной организации	57			85		
Из всего количества мужчин	96			128		
Из всего количества женщин	14	Обсл. пер.	ИТР	17	Обсл. пер.	ИТР
		11	3		14	3

24. Разрешение на добычу грунтовых материалов из грунтовых карьеров получены в марте 2020г. На участок Лот 6 Инженером выдано «Уведомление о начале работ» 01.10.2018 года. За отчетный период Подрядчик провел следующие виды и объемы работ: осуществлены отсыпка земляного полотна на основной дороге – 34640м (0+00 до

ПК170+00, 191+00 до 367+36). Проведена завершающая отделка земляного полотна – 33940 м (ПК0+00 до ПК164+00, ПК191 до ПК367+36) Подстилающий слой из ПГС – 30800 м (ПК0+00 до ПК99+00, ПК101+00 до ПК164+00, ПК191+00 до ПК337+00). Нижний слой основания ЩПС – 24400м (ПК0+00 до ПК98+00, ПК101+00 до ПК155+00, ПК201+00 до ПК293+00) Верхний слой основания ШПЦС –24100 м (ПК0+00 до ПК98+00, ПК101+00 до ПК155+00, ПК201+00 до ПК288+00). Нижний слой покрытия КЗ – 24000 м (ПК0+00 до ПК98+00, ПК101+00 до ПК155+00, ПК201+00 до ПК288+00).

25. Ниже приведена информация по ЖБ трубам:

- На км1/ПК12+18 установлена ЖБ труба d–1 м под основной дорогой.
- На км4/ПК42+75 установлена ЖБ труба d–1.5 м под основной дорогой.
- На км2/ПК28+78 установлена ЖБ труба d–1.5 м под основной дорогой.
- На км6/ПК62+03 установлена ЖБ труба d–2,5-2,0 м под основной дорогой.
- На км9/ПК90+78 установлена ЖБ труба d–1.0 м под основной дорогой.
- На км12/ПК120+71 установлена ЖБ труба d–1.5 м под основной дорогой.
- На км16/ПК163+81 установлена ЖБ труба d–1.5 м под основной дорогой.
- На км17/ПК173+70 установлена ЖБ труба d–1 м под основной дорогой.
- На км 21/ПК212+24 установлена ЖБ труба d–1 м под основной дорогой.
- На км25/ПК252+60,5 установлена ЖБ труба d–1.5 м под основной дорогой.

<p>Устройство Нижнего слоя покрытия из к/з а/б ПК221+00 - ПК228+00/ Construction of binder course of coarse-grained asphalt concrete PK</p>	<p>Asphalt Plant operation / Работы АБЗ</p>
	

Рисунок 5. Дорожные работы на участке Лот 6: укладка асфальта, работа АБЗ, 08.06.2020 г.

26. Ход выполнения строительных работ по Лоту 6 представлен ниже в таблице 9. Информация по грунтовым карьерам Лота 6 представлена в таблице 10.

Таблица № 9. Статус выполнения строительных работ за отчетный период (Январь-Июнь 2020 г.) по Лот 6

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Подрядчик/участок	Виды работ	ед.изм	Всего по Контракту	Выполнено за 2 полугодие 2019 год	Выполнено за 1 полугодие 2020 год	% выполнения	Остаток
Лот 6 Акжол Курылыс/ Аккорд	Стоимость	тг	6 669 640 276,85	1 680 597 696,63	1 069 391 564,08		3 919 651 016,14
	Нижний слой покрытия	км	36,7	5,0	19,0	65%	12,7
	Верхний слой основания	км	36,7	5,1	19,0	66%	12,6
	Нижний слой основания	км	36,7	15,0	9,4	66%	12,3
	Подстилающий слой основания	км	36,7	15,8	15,0	84%	5,9
	Устройство земляного полотна	тыс.м ³	854	436,4	377,1	95%	40,5
	Устройство водопропускных труб	шт	13	8	2	70%	3
Общий объём выполнения работ		%	100			41,2%	58,8%

Таблица № 10. Информация по карьерам на участке по Лот 6 по статусу 30.06.2020 г.

Наименование	КМ/ПК	Расположение	Глубина			добыча	Рекультивация	Состояние
			м	Тыс. м ³	м ³			
Проектный грунтовый резерв № 1	№1 км 439+496 ПК202+78,33	вправо 439 м			1682600	1677643	0	1 горизонт 3,0м
Проектный грунтовый резерв № 2	419+010 ПК 11+77,46	вправо 225 м			3916600	приостановлен		1 горизонт 3,0м
Грунтовый резерв №1	ПК40+00	справа 1.9 км			145200	приостановлен		1 горизонт 3,0м
Грунтовый резерв №2	ПК57+00	справа 0.450 км)			140500	приостановлен		1 горизонт 3,0м
Грунтовый	ПК	(вправо			139200	приостанов		1 горизонт

<i>резерв №3</i>	119+00	0.45 км)				лен		3,0м
<i>Грунтовый резерв №4</i>	ПК 214+00	(вправо 0.37 км)			194600	119000		1 горизонт 3,0м
<i>Грунтовый резерв №5</i>	ПК 236+00	(вправо 1.22 км)			138600	Неразработан		1 горизонт 3,0м
<i>Грунтовый резерв №6</i>	ПК 295+00	(вправо 0.334 км)			190600	151000		1 горизонт 3,0м
<i>Грунтовый резерв №7</i>	ПК 367+35	вправо 0.56 км)			138900	Неразработан		1 горизонт 3,0м
<i>Грунтовый резерв №8</i>	367+35	(вправо 1.05 км)			164700	Неразработан		1 горизонт 3,0м

27. **Лот 7.** Подрядчик выполнил основные производственные работы в соответствии утвержденного Графика производства работ и Плана финансирования, которые были согласованы Инженером. Все виды работ, указанные в основном контракте, были выполнены и сданы Заказчику в 2019г

28. В конце ноября и начале декабря 2018 года на № 2,3 грунтовых карьерах произведено рекультивация в установленном порядке. Грунтовый карьер № 1 не использовался в 2018 и 2019 год.

29. На территории проекта по мере возможности соблюдаются все меры по сохранению. Подрядчик обустроил 2 скотопрогона правильного размера на ПК 34+61 и ПК110+40 для животных в указанном месте по проекту (ж.б. 2,5x4 м).

30. Вахтовый городок и имеющийся на территории АБЗ закрыт. На вахтовом городке по требованиям СанПин РК соблюдается чистота и порядок с учетом прав местных землепользователей.

31. Ожидается добавление дополнительных объемов работ к основному контракту. Проектно-сметная документация в данный момент находится на рассмотрении государственной экспертизы проектов. Ориентировочная дата получения заключения госэкспертизы июль-август 2020г.

32. По доп.проекту 23.06.2020 получено Разрешение на эмиссии в ОС KZ83VDD00146033 «Строительство объездной автомобильной дороги пос. Доссор Макатского района Атырауской области»

2.4 Описание Любых Изменений в Дизайне Проекта (Январь-Июнь 2020 г.)

33. Контракт Лот 7: Изменение конструкции верхнего слоя основания. Конструкция по проекту: Верхний слой основания из черного щебня. Предложенный альтернативный вариант конструкции: Горячий высокопористый асфальтобетон марки II. Замена <верхнего слоя основания из черного щебня толщиной Н=10 см> на горячий высокопористый асфальтобетон марки II толщиной Н=10 см. Изменение было согласовано Автором Проекта ТОО «Арнай».

34. Контракт Лотов 4, 5 и 6 Изменение конструкции: Дополнительный слой основания. Конструкция по проекту: слой толщиной 20см из грунта, песчано-гравийной смеси, цемента со

стабилизирующей добавкой Roadzume и следующий верхний слой толщиной 20см из щебёночно-песчаной смеси С1. Альтернативный вариант конструкции: слой толщиной 20см из песчано-гравийной смеси и следующий верхний слой толщиной 25см из щебёночно-песчаной смеси С10.

35. Относительно работ Подрядчиков Лота 4, Лота 5 и Лота 6 по устройству дорожной одежды касательно «устройства дополнительного слоя из грунта, укрепленного цементом со стабилизирующей добавкой» по Контракту, отмечено по опыту подобного применения на ранее реализованных проектах в других регионах Республики Казахстан, что привело к серьезным нарушениям дорожной одежды. По изменению в конструкции дорожной одежды был достигнут консенсус среди всех сторон, обеспокоенных за реализацию проекта.

36. Все подрядные организации Лота 4, Лота 5 и Лота 6 согласились строить по альтернативному варианту, не требуя дополнительных сроков и средств по Контракту на основании следующего решения: исключить «цемента, добавки или стабилизатора Roadzume» из дополнительного слоя основания для устранения будущих рисков нарушения дорожного покрытия, заменить на ПГС (песчано-гравийную смесь) по всей толщине 0.20 м.

37. По выше описанным изменениям со стороны Автора Проекта ТОО «КустанайДорПроект» не было возражений. Данные изменения позволят Подрядчику:

- сократить время на строительство;
- обеспечить неизменность изначальной стоимости за единицу укладки дополнительного слоя основания;
- выполнить пробное строительство и испытание альтернативного варианта;
- убедиться в обеспечении несущей способности и модуля упругости согласно требованию проекта и Технической спецификации.
- Предусмотренные в ПУОС/ПУОСКУ для Лотов 4, 5, 6 и 7 меры по смягчению воздействий на окружающую среду достаточны для новых условий поскольку замена слоя не имеет негативного воздействия на окружающую среду.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Общее Описание Деятельности по Охране Окружающей Среды (защитным экологическим мерам)

38. **По Лоту 4:** Для разработки ПУОС подрядчик привлек специалистов сторонней организации. ПУОС был согласован КНС и КУП 4 марта 2019 года. Согласно указаниям консультанта АБР RETA улучшить качество ПУОСКУ /локальных планов управления окружающей средой/, был откорректирован и направлен на рассмотрение и одобрение 26.03.2020 Инженеру. В марте 2020 обновленный ПУОС был дополнительно рассмотрен и одобрен специалистом ООС КНС и КУП.

39. 30 октября 2019 года согласован проект на удельных норм водопотребления и водоотведения для реконструкции участка автомобильной дороги км 330-370 «Актобе - Макат» и автомобильной дороги республиканского значения А-27 «Актобе - Атырау - граница РФ (на Астрахань), в Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан, Комитете по водным ресурсам для дальнейшего получения в РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан,» для получения разрешения на специальное водопользования. Разрешение на спецводопользование для производственных нужд (для пылеподавления) получено 27 апреля 2020г, сроком до 31.12.2020

40. На основании договора ТОО «Эконорматив» №1 от 19.02.2020 года, на оказание услуг специалистами лаборатории окружающей среды, были проведены замеры атмосферного воздуха на АБЗ, а также радиоактивного фона на территории АБЗ и на складе инертных материалов и на участке строительство/реконструкции автодороги 330-370 км, а также проведены замеры атмосферного воздуха и радиоактивного фона и взят общий химический анализ воды реки Сагиз, Ногайты.

41. Производственные отходы транспортируют и утилизируют по факту, в полигон ТОО «Веста Дала» согласно договору на оказание услуг №377-2019 от 30 сентября 2019 года.

42. В реке планируется ежеквартальный экологический мониторинг (в 2, 3 квартале) на основании договора ТОО «ЭкоНорматив» Договор №1 от 19.02.2020 года.

43. Подрядчиком Лот4 21.04.2020г получено Заключение государственной экологической экспертизы на установку асфальтобетонного завода и водостабильной смесительной станции, расположенного в Атырауской области, Кзылкогинский район, Сагизский с/о, с. Сагиз и Разрешение на Эмиссии в окружающую среду №KZ96VCZ00569120, выдано РГУ «Департамент экологии по АО» Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов

44. **По Лоту 5:** по результатам аудита консультанта АБР Подрядчик внес корректировки в ПУОС, в части мониторинга водных ресурсов, включения показателей по взвешенным частицам и мерам по предупреждению разливов ГСМ. 8.06.2019 КНС согласовал ПУОС и направил на одобрение КУП. Подрядчик мобилизовал эколога на участок с января 2020. Подрядчик проводит мониторинг выполнения ПУОС. В мае 2020, стало известно, что ранее одобренный специалист-эколог Мусжанова А.Н покинула проект. Подрядчик не мобилизовал нового специалиста.

45. Согласно плана по смягчению воздействия на окружающую среду, был заключен договор с ТОО «ЭкоНорматив» Договор № 211/3/АЖК от 04.07.2019 г. Соблюдается технологический цикл проведения работ, погрузка и выгрузка пылящих материалов производиться механизировано, ручные работы с этими материалами допускаются как исключение при принятии соответствующих мер против распыления (защита от ветра, потерь

и т.п.), установлены знаки, ограничивающие скорости движения, осуществляется мониторинг атмосферного воздуха по Договору с аккредитованной лабораторией.

46. **По Лоту 6:** заключен договор с ТОО «Аналитическая лаборатория по охране окружающей среды» Договор № 17/19 17.01.2019 г. и ТОО «ЭкоНорматив» Договор № 211/3/АЖК от 04.07.2019г. Проектный карьер №1 и грунтовые резервы 4,6 эксплуатируются, в период строительных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха связаны с их эксплуатацией. Полигон по размещению ТБО, утилизация строительного мусора осуществляется на договорной основе с ИП «Кабулов».

47. На вывоз ТБО, опасных отходов и стоков заключены договоры с ТОО «Промэкология» Договор №01/20 от 05.01.2020г и ТОО «ZapKazService» Договор №23/3/АЖК на оказание услуг по вывозу жидких бытовых отходов (ЖБО) 01.01.2020г.

48. На территории проекта места размножения, питания и отстоя редких (красно книжных) животных, путей их миграции не наблюдается. Подрядчиком будет обеспечено обустройство скотопрогонов для животных правильного размера в правильном месте. Из 13 построено 10 ж.б, 8 из них водопропускных трубы, скотопрогоны 1 шт. (ж.б. 2,5х4 м) ПК 173+70/км 17,3, (ж.б. 2х2.5 м) ПК 62+03./км 6,2

3.2. Выезды на участки

49. В январе-марте 2020 года в связи с приостановкой на зимний период строительно-монтажных работ на проектном участке и строительного городка ежемесячный экологический аудит не проводился

50. В период с марта по май 2020 года в связи с пандемией COVID-19 и объявленным карантином, выезды на участки не проводились специалистом ООС КНС. Ежемесячный экологический мониторинг проводился виртуально посредством телефонной связи и средствами интернета.

51. За отчетный период на участках были проведены выезды с целью проведения мониторинга выполнения ПУОС, а также оценки соответствия строительных работ требованиям охраны окружающей среды в июне 2020г. Информация по каждому выезду перечислена ниже в таблице №11.

Таблица № 11. Сведения о выездах на участки (Январь-Июнь 2020 г.)

Дата визита	Имя и Фамилия аудитора	Цель аудита	Краткое изложение выводов визита
08.06.2020 ЛОТ 6	КНС: Новосадова Наталья От участвовала специалист ТБиОТ и эколог Лот 6 Подрядчика Жантокова Г.	Мониторинг выполнения мероприятий ПУОС Обзорный аудит по выполнению защитных экологических мер и мер обеспечения безопасности на участке	На Лот 6 обустройство городка скорректировано с учетом установки дополнительных жилых домов для инженера, в целом вахтовый городок соответствует санитарным требованиям. Участок обеспечен необходимой техникой для пылеподавления. Подрядчик накапливает и использует воду с низин где скапливаются атмосферные осадки и использует для полива стр.участка. Замечания, устраняемые в рабочем порядке - не соблюдение сегрегации ТБО, несвоевременный вывоз отходов

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

			Эколог Лотов 6,7 предоставляет ежемесячные/ежеквартальные отчеты по реализации ПУОС
09.06.2020 ЛОТ5	КНС: От подрядчика руководитель проекта Лот 5, специалист БДД и ТБ и эколог на Лот 6	Мониторинг выполнения мероприятий ПУОС Обзорный аудит по выполнению защитных экологических мер и мер обеспечения безопасности на участке	Завершены работы по строительству вахтового городка Лот 5. Рекомендации по обустройству септиков, площадки временного складирования ТБО мест установки противопожарных щитов учтены. Аудит документаций показал, что на участке имеются журналы регистрации вывоза отходов, паспорта отходов Эколог покинул проект в мае месяце, по личным причинам. ПУОС не выполняется в полной мере. Эколог с Лота 6 периодически посещает данный участок, организывает ПЭМ КНС рекомендовал по Лоту 5 как можно скорее нанять квалифицированного специалиста по ООС, у которого будет достаточно информации для мониторинга выполнения планов управления окружающей средой. Лот 5: не соблюдается график пылеподавления в городке, недостаточное количество контейнеров для отходов, нет сегрегации отходов, не организована площадка временного хранения для отработанного масла, шин и фильтров.
10.06.2020 ЛОТ 4	КНС: Новосадова Сатвалдиев Азамат эколог Лот 4	Мониторинг выполнения мероприятий ПУОС Обзорный аудит по выполнению защитных экологических мер и мер обеспечения безопасности на участке	Аудит документаций показал, что на участке имеются журналы регистрации вывоза отходов, паспорта отходов, укомплектованы противопожарные щиты и здания офисов Инженера и подрядчика. Ведутся работы по озеленению жилой части городка. Эколог предоставляет отчеты на ежеквартальной основе. Проводится производственный мониторинг участка. Рекомендации: устранить локальные разливы ГСМ на производственной базе, провести экологические лекции на тему предотвращения загрязнений ГСМ и провести уборку территории вахт.городка и уборку ТБО вдоль трассы На участке ведения работ обеспечено пылеподавление. 24.06.20 - учитывая, необходимость увеличения площади и частоты увлажнения в летний период, без ущерба работы всего произв.процесса на основной дороге, принято решение подготовить накопитель V=50м3 для сбора

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

			артезианских вод в ночное время, для бесперебойной подачи воды ТС, для пылеподавления на объездной дороге по всему участку.
--	--	--	---

52. 15-19.06.2020 Виртуальная миссия АБР. В связи с текущей ситуацией с COVID-19 миссия проведена посредством видеосвязи в формате Teams.

Обзор и обсуждение статуса реализации проектов, в т.ч.:

- (i) Прогресс/вопросы/качество строительства по каждому контракту.
- (ii) Соответствие реализации проекта защитным мерам и требованиям кредитного соглашения.
- (iii) План освоения средств по проектам на дальнейший период.
- (iv) Предоставление отчетов.

Консультанты по надзору за строительством и управлению проектом подготовили (i) презентационные материалы о прогрессе проектов, а также (ii) отчеты о прогрессе работ за май 2020 года.

1. Жангбо Нинг, Руководитель миссии
2. Хосе Тибурсио Николас, Старший специалист по социальному развитию
3. Армине Едигарян, специалист по окружающей среде и Малика Бабаджанова, Консультант АБР специалист по окружающей среде
4. Асем Чакенова, Старший специалист по проектам
5. Гленда Хурадо, Аналитик по проектам
6. Канат Сердалиев, Консультант АБР



Рисунок 6. Временное хранение топлива/ГСМ на территории вахтового городка, Лот 4, май 2020 г.

3.3. Отслеживание проблем (На основании Уведомлений о Несоответствии)

53. За отчетный период на Лот 4 выявлено существенных несоответствий - 2 и определены следующие корректирующие действия:

- на территории ремонтного участка спец.техники организовать площадку для временного сбора и хранения производственных отходов в соответствии ПУОС, произвести уборку участка, зачистить разливы ГСМ;

- на территории временного хранения отработанных автошин произвести уборку/зачистку от других видов отходов, и вывезти накопленные отходы согласно договору, в целях снижения воздействия на ОС;

54. За отчетный период по Лоту 5 выявлено - 3 существенных несоответствий и определены следующие корректирующие действия:

- в срочном порядке устранить розлив сточных вод из септика согласно ПУОСКУ, зачистить загрязненную территорию, контролировать наполняемость септика и своевременно организовывать вывоз сточных вод;
- организовать доп.площадку для временного сбора и хранения производственных отходов в соответствии ПУОС, накопившиеся отходы вывезти и утилизировать в соответствии с ПУОС
- Провести сотрудникам Тренинг по размещению и сегрегации отходов, проведение субботника, уборка территории, отходы складировать в соответствии с маркировкой и своевременно утилизировать в соответствии с ПУОС и согласно договора на оказание услуг

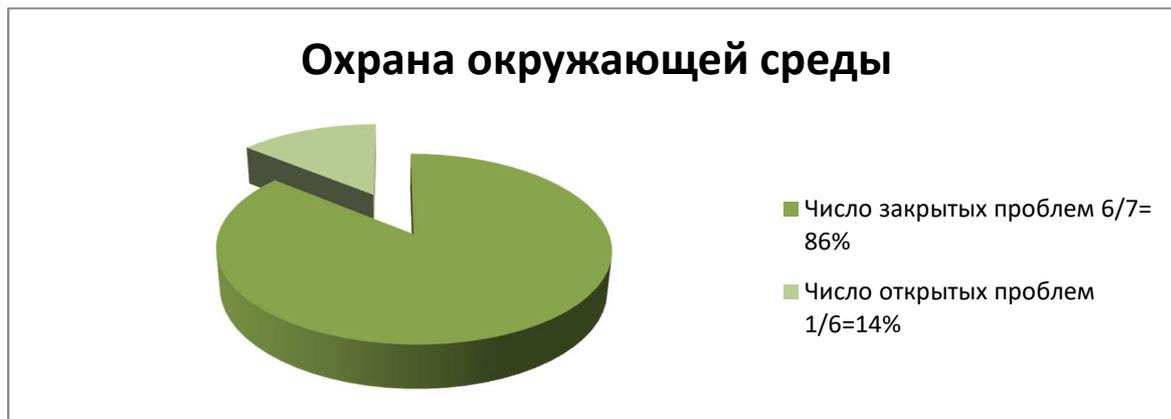
55. По Лоту 6 выявлено существенных несоответствий – 2, и определены следующие корректирующие действия:

- организовать полив дорог на строительном участке в необходимом количестве, особенно при проведении строительных работ и транспортировке ДСМ в районе п.Жамансор
- На территории вахтового городка оборудовать емкостью 20-50 м3 в соответствии с ЭК РК и сделать ограждение ямы, для накопления дождевых вод с целью дальнейшего использования воды на нужды пылеподавления.

56. Сводный отчет активности отслеживания проблем на текущий период указан ниже в таблице №12.

Таблица 12. Сводная таблица	
Общее Число Проблем по Проекту	7
Число Открытых Проблем	7
Число Закрытых Проблем	6
Процент закрытия	86%
Открытые За Отчетный Период Проблемы	7
Закрытые За Отчетный Период Проблемы	6

Рис. 7 Сводная Информация Проблем на Основании Уведомлений о Несоответствии



3.4. Вопросы по приоритетам отчетного периода Январь-Июнь 2020г

57. Корреспонденции за отчетный период КНС и подрядные организаций о несоответствиях и принимаемых мерах представлена ниже.

- SCG-KZAR-CS-045 от 14.02.2020 «Мероприятия в период прохождения весеннего паводка 2020г по Атырауской области»
- Письмо № ATR-5-1788 от 26.03.2020г «Одобрение специалиста по ООС Подрядчика Лот 5»
- Письмо № AA-077-2020 от 15.04.2020г «Отчет по ПУОС» Лот 4
- Письмо № AA-101-2020 от 18.05.2020г «Отчет по ПУОС» Лот 5
- Письмо № AA-116-2020 от 05.06.2020г «Отчет по ПУОС» Лот 6
- SCG-KZAR-080 от 24.06.2020 «Касательно мер по пылеподавлению»
- SCG-KZAR-CS-060 от 09.06.2020 «Ежемесячный отчет по ПУОС за май 2020»
- ATR-QAJ-1963 от 19.06.2020 «Предоставление отчета по контролю пыли проекта»
- SCG-KZAR-CS-060 от 09.06.2020 «Ежемесячный отчет по ПУОС за май 2020»

3.5. Тенденции

58. В отчетный период мониторинг участков, аудиты по объектам строительных участков не выявил обращений по поводу неисполнения требований экологических защитных мер. Все мероприятия по ПУОС выполняются по Лот 4, Лот5 и Лот 6. Ранее озвученные проблемные вопросы по соблюдению защитных мер такие, как игнорирования контрактных обязательств подрядчиком Лот5 по ООС по части реализации согласованного ПУОС, в части организации и проведения ПЭМ, фактически устранены в связи с назначением одобренного специалиста эколога, для выполнения своих обязательств, согласно контракту. Но в связи с тем, что специалист покинул проект в мае месяца отчетного периода, проблема остается открытой для будущего периода.

59. Подрядчик прилагает усилия по найму и мобилизации эколога, но вопрос не решается, так как в мае-июне 2020 в РК в целях предотвращения распространения пандемии COVID-19 были установлены ограничения на въезд и выезд из страны/регионов/городов/поселков, во всех регионах введен карантин либо другие ограничительные меры.

3.6. Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски

60. За отчетный период мониторинг строительных участков не выявил непредвиденных воздействий на участках Лот 7, Лот 6 и Лот 5 и по Лоту 4.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

61. Контроль и управление были направлены на следующие виды деятельности:

- I. надзор на участке: выезд совместно с экологами подрядных организаций и совместный аудит работ;
- II. фото фиксация работ: с указанной датой и временем фото съемок;
- III. опрос людей на участках: по вопросам воздействия на работников, на окружающую среду, по вопросам безопасности, охраны здоровья и труда, а также техники безопасности при выполнении работ;
- IV. совещания и консультации по вопросам и выявленным несоответствиям,
- V. проверка документации: протоколы результатов инструментальных замеров, изучение отчетов экологов: ежемесячные, полугодовые;
- VI. проверка юридических документов: разрешения и все юридические документы, имеющие отношение к экологическим аспектам.

4.1. Общие сведения о мониторинге, проведенном во время текущего периода

62. Лот 4 заключил договор с ТОО «Веста Дала» №377-2019 от 30 сентября 2019 года для утилизации, хранения производственных отходов. Место временного хранения отходов на территории определено и контейнеры для мусора по следующим видам отходов промаркированы, согласованы Департаментом экологии по Атырауской области паспорта отходов и заключен договор на вывоз и утилизацию отходов. В реке Сагиз и Ногайты будут проводить ежеквартально экологический мониторинг на основании договора ТОО «ЭкоНорматив» договор №3 от 19 февраля 2020 года (вода, воздух, почва). Также на основании этого договора специалисты лаборатории окружающей среды провели замеры на реконструируемой дороге за выбросами загрязняющих веществ атмосферного воздуха

63. Подрядчик будет обеспечивать, чтобы временный разбор или перенос коммуникаций осуществлялся в координации с соответствующими коммунальными предприятиями и местным населением. Координация с местным населением по таким вопросам будет осуществляться посредством проведения ежемесячных собраний местного населения с участием Подрядчика, Инженера и представителей общественности.

64. По Лот 5 получено Разрешение на эмиссии в окружающую среду для АБЗ № KZ16VCZ00562024 На запрашиваемые грунтовые резервы №7, №8, №10, №11, №12, №23 и проектный №1 и №2 получены разрешения на эмиссии и Лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых. Заключены договора на вывоз ТБО, опасных отходов и стоков с ИП Кабулов № 07/2019 от 06.03.2019 г., на оказание услуг по вывозу жидких бытовых отходов № 247/3/АЖК от 1 июля 2019 г. Установлены ящики для предложений и рекомендаций на участке подрядчика, в офисах КНС. В отчетный период не был заключен договор с ИП Садыков на поставку питьевой воды, планируется на 1 квартал 2020г, в качестве источника питьевая вода используется из водонапорных башен п.Муқыр Экологом представлен полугодовой отчет по выполнению ПУОС.

65. По Лот 6 ПУОС одобрен КНС и согласован с КУП 5.06.2019 г. с учетом комментариев национального консультанта АБР. Подрядчик заключил 13.06.2019 года договор на проведение ПЭМ. На основании договора на оказании услуг специалисты лаборатории окружающей среды ТОО «Аналитическая лаборатория по охране окружающей среды» проводится мониторинг по атмосферному воздуху, за 3 квартал проводился 18.09.2019 г. Заключен договор с ТОО «Аналитическая лаборатория по охране окружающей среды»

Договор № 17/19 17.01.2019 г. и ТОО «ЭкоНорматив» Договор № 211/3/АЖК от 04.07.2019 г. Производственные отходы на каждом объекте собирают, хранят и транспортируют по факту, утилизируется в полигон компаниями ТОО «Промэкология» и ТОО «ZapKazService».

66. Контроль почвенного покрова на предприятии не предусмотрен. Подрядчик будет обеспечить, чтобы временный разбор или перенос коммуникаций осуществлялся в координации с соответствующими коммунальными предприятиями и местным населением. Координация с местным населением по таким вопросам будет осуществляться посредством проведения ежемесячных собраний местного населения с участием Подрядчика, Инженера и представителей общественности.

67. Протяженность готовой и открытой для движения объездной дороги за весь период км0-36 /ПК 0+00 по ПК 367+00/. Ширина объездной дороги соответствует требованиям и составляет 9 м. Идет усиление по борьбе с пылеобразованием на объездной дороге в данное время работают 14 (четырнадцать) единиц поливочных машин (водовоз).

1) ПК 376+60 по 366+00, 2) ПК 362+50 по 330+00, 3) ПК 320+50 по 295+00, 4) ПК 285+00 по 265+50, 5) ПК 235+50 по 200+00, 6) ПК 190+00 по 172+00, 7) ПК 170+00 по 160+50.

68. На этих участках были произведены по выравниванию и уплотнению объездных дорог, а также по устранению на проезжей части объездной дороги просадки, выбоины, неровности, пучины и иные повреждения. На некоторых объездных дорогах имеются не большие неровности и пучины, которые на данный момент устранены. Расчистка участка от мусора производится своевременно, были произведены очистка временных дорожных знаков включая сигнальные столбики.

69. *Контроль движения.* При производстве кратковременных работ на объездной дороге, при занятии определенного протяжения одной полосы движения и при въезде/выезде с карьера на перекрестке организовывается работа регулировщиками. Количество сигнальщиков и регулировщиков 4.

70. В отчетный период КНС разработал и выдал в работу на Лот 4, 5, 6 рекомендации по устранению выявленных проблем. За отчетный период мониторинг на данных участках показал, что экологи Подрядчиков Лот 4, 5 и 6 приняли к сведению и в работу устранение нарушений. Ниже в таблице № 13 представлены данные по устранению несоответствий I полугодия 2020 года.

Таблица №13: Мониторинг выполнения рекомендаций по устранению экологических несоответствий по Лоту 4, 5 и 6 за Январь-Июнь 2020

№ п/п	Проблемные вопросы	Участок/ЛОТ/ ФОТО Ответственный	Рекомендации к выполнению мероприятия	Результаты ЭМ участков с учетом выявленных несоответствий
1	В строит.городке выявлено загрязнения отходами и замазученность ГСМ территории	Руководитель проекта Инженер-эколог	На территории ремонтного участка спец.техники	ЭМ не проведен

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
 Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	ремонтного участка спец.техники	ЛОТ 4	организовать площадку для временного сбора и хранения производственных отходов в соответствии ПУОС, произвести уборку участка, зачистить разливы ГСМ	
				
2	В городке на спец.отведенной территории временного хранения отработанных автошин выявлено захламление территории другими видами отходов.	Руководитель проекта Инженер-эколог ЛОТ 4	На территории временного хранения отработанных автошин произвести уборку/зачистку от других видов отходов, и вывезти накопленные отходы согласно договору, в целях снижения воздействия на ОС	ЭМ не проведен
				
3	Выявлен факт разлива сточных вод из септика на почвенный покров, за ограждением вахтового городка, по причине несвоевременного вывоза сточных вод	Руководитель проекта Инженер-эколог ЛОТ 5	В срочном порядке устранить разлив сточных вод из септика согласно ПУОСКУ. Зачистить загрязненную территорию. Контролировать наполняемость и своевременно организовывать вывоз сточных вод.	Выполнено
				
4	Загрязнение/захламление территории строительного городка отходами, автошинами. Ремонт техники на необорудованной территории	Руководитель проекта Инженер-эколог ЛОТ 5	Все виды отходов складироваться в специально отведенных местах в металлических	

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
 Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

			<p>контейнерах, маркировкой. Контейнеры установлены на специальных железобетонных площадку для временного сбора и хранения производственных отходов в соответствии ПУОС. Накопившиеся отходы вывезти и утилизировать в соответствии с ПУОС.</p>	<p>с</p> <p>Выполнено</p> 
<p>5</p>	<p>Выявлен факт несвоевременного вывоза отходов, переполняемость контейнеров и сегрегация отходов, размещение отходов в несоответствии с маркировкой</p>	<p>Руководитель проекта Инженер-эколог ЛОТ 5,6</p>	<p>Провести сотрудникам Тренинг по размещению и сегрегации отходов.</p>	
	<p>Лот 5</p>  <p>Лот 6</p> 	<p>Проведение субботника, уборка территории.</p> <p>Отходы складировать и своевременно утилизировать в соответствии с ПУОС и согласно договора на оказание услуг</p>	<p>Выполнено</p> 	
<p>6</p>	<p>На территории вахтового городка накопление дождевых вод (яма) для дальнейшего использования в целях пылеподавления</p>	<p>Руководитель проекта Инженер – эколог ЛОТ 6</p>	<p>Оборудовать в соответствии с ЭК РК, установить емкость 20-50 м3,</p>	<p>Меры принимаются</p>

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги «Актобе – Макат» соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

		сделать ограждение		
7	Увеличить частоту проведения пылеподавления	Руководители проектов 4.5.6 Инженер-эколог ЛОТ 4.5.6	Снизить уровень пыли во время строительства путем полива водой. Рекомендуется специалисту ООС Подрядчика Лот 6 запланировать полив дороги, там где необходимо, чтобы предотвратить воздействие пыли на местных жителей в п.Жамансор и т.д	Принимаются меры по увеличению площади и частоты увлажнения, путем сбора артезианских вод в емкость в ночное время на территории вахтового городка Лот4
				

4.1.1. Экологические измерения по участку Лот 4

4.1.1.1 Качество атмосферного воздуха лот 4

71. Мониторинг проводился на точках, указанных в ПУОСКУ подрядчика, см на рис.4.1

В связи с отсутствием на проекте эколога до сентября месяца 2019г, первый мониторинг проводился 25 сентября 2019, что и будет являться фоновым мониторингом. Согласно представленным протоколам отбора проб и их результатов во время отбора были зафиксированы атмосферный воздух, климатические параметры: скорость ветра, направление, барометрическое давление, влажность, температура. Замеры по Лоту 4 проведены по следующим показателям: Пыль неорганическая (взвешенные частицы), Оксид Азота, Диоксид азота, Диоксид серы, Оксид углерода, Формальдегид, Углеводороды С12-С19, Сероводород.

72. На основании договора на оказание услуг с ТОО «Эконорматив» №1 от 19.02.2020 года, специалистами аккредитованной испытательной лаборатории, были проведены замеры и отбор проб 05.06.2020г атмосферного воздуха на территории СЗЗ Асфальтобетонного завода (АБЗ), а также радиоактивного фона на территории АБЗ и на складе инертных материалов и на участке реконструкции автодороги 330-370 км «Актобе –Атырау», а также проведены замеры АВ и радиоактивного фона на территории строительства моста реки Сагиз, Ногайты.

73. В период с января по май 2020 года в связи с пандемией COVID-19 в РК ежеквартальный производственный экологический мониторинг /инструментальные замеры/ проводился во 2 квартале, в июне 2020г

74. Согласно протоколам исследований № 121,122,123 от 25.06.2020г уровень загрязненности на участках Лот 4 не превышает ПДК по всем контролируемым показателям. Воздействие на окружающую среду имеет временный характер и не имеет негативного воздействия.

Таблица № 14: Результаты замеров атмосферного воздуха по Лоту 4

Место отбора проб	Наименование загрязняющих веществ	Норма ПДК м.р, мг/м ³	Фактическая концентрация, мг/м ³
			25.06.2020
Площадка АБЗ Территория предприятия	СО	5	1,321
	NO	0,4	0,0121
	NO ₂	0,2	0,0134
	SO ₂	0,5	0,0123
	Углев.С12-С19	1	0,086
	Сероводород	0,008	0,0011
	Пыль/ взвеш.вещ	0,5	0,0086
Площадка АБЗ С33 Юго-Западная часть	СО	5	1,322
	NO	0,4	0,0125
	NO ₂	0,2	0,0137
	SO ₂	0,5	0,0125
	Углев. С12-С19	1	0,084
	Сероводород	0,008	0,0011
	Пыль взв.вещ.	0,15	0,0088
Площадка АБЗ С33 Западная часть	СО	5	1,324
	NO	0,4	0,0127
	NO ₂	0,2	0,0139
	SO ₂	0,5	0,0127
	Углев. С12-С19	1	0,086
	Сероводород	0,008	0,0013
	Пыль/ взвеш.вещ	0,15	0,0089
Площадка АБЗ С33 Северо-Западная часть	СО	5	1,32
	NO	0,4	0,0123
	NO ₂	0,2	0,0135
	SO ₂	0,5	0,0124
	Углев. С12-С19	1	0,083

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
 Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль/ взвеш.вещ	0,15	0,0087
Площадка АБЗ СЗЗ Восточная часть	СО	5	1,317
	NO	0,4	0,0121
	NO ₂	0,2	0,0132
	SO ₂	0,5	0,0121
	Углев. С12-С19	1	0,081
	Сероводород	0,008	0,0011
	Пыль/ взвеш.вещ	0,15	0,0082
	Участок реконструкции дороги	СО	5
NO		0,4	0,0121
NO ₂		0,2	0,0123
SO ₂		0,5	0,0124
Углев. С12-С19		1	0,073
Сероводород		0,008	0,0011
Пыль/ взвеш.вещ		0,15	0,0081
Участок реконструкции дороги		СО	5
	NO	0,4	0,0123
	NO ₂	0,2	0,012
	SO ₂	0,5	0,0131
	Углев. С12-С19	1	0,084
	Сероводород	0,008	0,001
	Пыль/ взвеш.вещ	0,15	0,0073
	Участок строительства моста р.Сагиз	СО	5
NO		0,4	0,0144
NO ₂		0,2	0,0141
SO ₂		0,5	0,0119
Углев. С12-С19		1	0,063
Сероводород		0,008	0,0012
Пыль/ взвеш.вещ		0,15	0,0075
Участок строительства моста р.Ногайты		СО	5
	NO	0,4	0,0119
	NO ₂	0,2	0,0113
	SO ₂	0,5	0,0126
	Углев. С12-С19	1	0,069

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	Сероводород	0,008	0,001
	Пыль/ взвеш.вещ	0,15	0,0077
Установка АБЗ	CO г/с	7,0941	1,83627
	NO г/с	0,1277	0,04625
	NO ₂ г/с	0,7858	0,42759
	SO ₂ г/с	23,44	0,06828

Рисунок 4.1 – Местоположение точек отбора проб воздуха, шума и вибрации ЛОТ 4



4.1.1.2 Качество воды лот 4

75. В качестве источников технической и питьевой воды используется вода из водонапорных башен, которые расположены в поселках Доссор и Макат, которые находятся на обслуживании ТОО «Темиржолжылу-Атырау». В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые и производственные нужды. Контроль по воде не предусмотрен, поскольку питьевое и техническое водоснабжение обеспечивается из водопровода, который располагается в поселке Макат и находится на обслуживании ГКП «Атырау Су Арнасы». Качество питьевой воды соответствует санитарно-эпидемиологическим требованиям.

76. На территории проектных работ Лот 4,6 поверхностные водные источники представлены – р.Сагиз и р.Ногайты. Временные водотоки возникают только во время ливневых дождей или обильного снеготаяния. Гидрографическая сеть в районе практически не развита. Ресурсы поверхностных вод представлены только стоком реки Сагиз, р.Ногайты поступающими из Актюбинской области, а также местным стоком мелких временных водотоков, малыми реками второго и третьего порядка. Река Сагиз заходит своими низовьями, теряясь в Тентяксор. Долина ее на этом участке неясно выражена, склоны не очень пологие и незаметно сливаются с окружающей местностью. Русло сильно извилистое. Река Сагиз на всем протяжении по территории района (около 30 км) в течение 11 месяцев не имеет постоянного стока.

77. Участок реконструкции дороги Лота 4 пересекает две реки Сагиз и Ногайты. Река Сагиз на всем протяжении по территории района (около 30 км) в течение 11 месяцев не имеет постоянного стока. Расстояние от строит.городка (АБЗ) участка проекта Лот 4 до реки Сагиз составляет 1 км, р.Ногайты - 6км. До Каспийского моря – более 100 км. Подрядчик Лот 4 в р.Сагиз будет проводить ежеквартально экологический мониторинг (при наличии воды в реках) на основании договора ТОО «ЭкоНорматив» Договор №01 от 19 февраля 2020г, Л6 - Договор № 211/3/АЖК от 04.07.2019г. с ТОО «ЭкоНорматив»

Таблица 15. Результаты физико-химического анализа поверхностной воды Лот 4 в р.Сагиз и р.Ногайты за 2 квартал 2020г

№ п/п	Наименование показателей	Норма по НД, мг/м3	Фактические значения мг/м3		Наличие превышения
			р.Сагиз Протокол №1436 от 11.06.2020	р.Ногайты Протокол №1437 от 11.06.2020	
1	рН	6,0-9,0	7,25	7,610	не обнаружено
2	Жесткость	7.0(10)	14,1	12,3	
3	Мутность		22,1	21,7	не обнаружено
4	Нефтепродукты	не более 0,1	0,044	0,035	не обнаружено
5	Сухой остаток	1000	7723	4620	не обнаружено
6	ХПК		56,7	60,8	не обнаружено
7	Медь	1	0,001	0,001	не обнаружено
8	Свинец	0,03	0,002	0,002	не обнаружено
9	Цинк	5	0,006	0,009	не обнаружено
10	Азот нитратный	не более 45	5,9	6,900	не обнаружено
11	Азот нитритный	не более 3,3	0,062	0,045	не обнаружено

78. По протоколу № 1209 в 3 квартале 2019 было выявлено превышение содержания нефтепродуктов в речной воде Сагиз. Эколог Подрядчика представил разъяснительную информацию по этому вопросу: в связи с проведением на данном участке демонтажных работ, подготовка и очищение труб на весенний период, а также в связи с регулярным трафиком движения другого автотранспорта. Мониторинг на этом участке во 2 квартале 2020г был на особом контроле эколога Подрядчика и КНС. По результатам отбора проб и проведенных анализов, согласно протоколам исследований превышений не выявлено.

4.1.1.3 Шум и вибрация

79. Замеры для Лот 4 уровня виброускорения и шума проводились специалистами - Филиал РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета ООЗ Атырауской - области Договор по измерениям шума и вибрации № 388 от 24.02.2020.

80. Согласно протоколам мониторинговых работ № 10 от 08.06.2020, замеры проводились в точках – бетонная лаборатория

81. Все показатели по Шуму и Вибрации не превышают ПДУ. Необходимо учесть рекомендации (общее руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда. 30.04.2007 г. IFC) о применении защитных мер: индивидуальные защитные средства, защита временем при регистрации значений уровня шума более 80 дБа

Таблица №16. Измерений уровней шума и вибрации

Точки замеров Лот 4	Факт измерений шум, дБ	Факт измерений вибрация, дБ
	08.06.2020	
Допустимый уровень, дБ	60	112-127
№ 1 Лаборатория/ вытяжка	45	63, 65, 60
№ 2 Лаборатория/ вытяжка	42	59, 51, 51
№ 4 термостат	40	
№ 5 термостат	40	
№ 7 вытяжной шкаф	41	
№ 8 центрифуга	40	
№ 9 кухня	50/65	

4.1.1.4 Карьеры лот 4

82. В отчетный период Январь-Июнь 2020г. Подрядчиком были получены Лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых для Карьеров лот 4 для реконструкции автодороги «Актобе-Макат» участок 330-370 км в Кызылкогинском районе Атырауской области РК.

83. Сводная информация по разрешительной документации по карьерам приведена в таблице № 17.

Таблица 17. Разрешительные документы по карьерам

№	Карьеры ЛОТ 4 а/д «Актобе- Макат» участок 330-370км	Площадь, га	Номер лицензии на разведку	Номер лицензии на добычу
1	ГР№1	S=8,77га	ЛР №273-EL от 26.08.2019г.	ЛД №50/2020 от 02.06.2020 г.

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

2	ГРН№3	S=9,9 га	ЛР №274-EL от 26.08.2019г.	ЛД №51/2020 от 02.06.2020 г.
3	ГРН№4	S=5,07	ЛР №143-EL от 26.06.2019г.	ЛД №52/2020 от 02.06.2020 г.
4	ГРН№5	S=5,21	ЛР №147-EL от 26.06.2019г.	ЛД №53/2020 от 02.06.2020 г.
5	ГРН№6	S=4,94	ЛР №147-EL от 27.06.2019г.	ЛД №54/2020 от 02.06.2020 г.
6	ГРН№13	S=4,7927	ЛР №146-EL от 26.06.2019г.	ЛД №58/2020 от 02.06.2020 г.
7	Проект.ГРН№4	S=26,2 га	-	ЛД №34/2020 от 27.02.2020 г.
8	Проект.ГРН№5	S=26,0 га	-	ЛД №35/2020 от 27.02.2020 г.
9	Проект.ГРН№6	S=27,2 га	-	ЛД №36/2020 от 27.02.2020 г.

4.1.2. Экологические измерения по участку Лот 5

4.1.2.1. Качество атмосферного воздуха лот 5

84. Мониторинг проводился на точках, указанных в ПУОСКУ подрядчика, см на рис.4.2 Согласно представленным протоколам отбора проб и их результатов во время отбора были зафиксированы атмосферный воздух, климатические параметры: скорость ветра, направление, барометрическое давление, влажность, температура. Замеры по Лоту 5 проведены по следующим показателям: CO, SO₂, NO₂, NO, CH₂O, C₁₂-19 и пыль (взвеш.вещ).

85. В силу ряда причин, таких как расторжение с недобросовестным подрядчиком «Tasayarı Insaat Taahut ve Ticaret A.S» в 2018, заключение и подписание новых контрактов, затяжные процедуры по финансированию у новых Подрядчиков и т.д базовый мониторинг атмосферного воздуха на 5 Лоте был проведен в июне 2019, о чем свидетельствуют протоколы исследований: Лот 5 - №325, 326, 327 от 29.06.2019г

86. На основании договора на оказание услуг с ТОО «Эконорматив» №211/3/АЖК от «04» июля 2019 года, специалистами аккредитованной испытательной лаборатории, были проведены замеры и отбор проб атмосферного воздуха 05.06.2020г на территории СЗЗ в 4-х точках Асфальтобетонного завода (АБЗ), на складе инертных материалов и на участке реконструкции автодороги 370-418 км «Актобе –Атырау», а также проведены замеры АВ и на карьере.

87. Согласно протоколам исследований № 126,127 от 25.06.2020г уровень загрязненности на участках Лот 5 не превышает ПДК по всем контролируемым показателям. Воздействие на окружающую среду имеет временный характер и не имеет негативного воздействия.

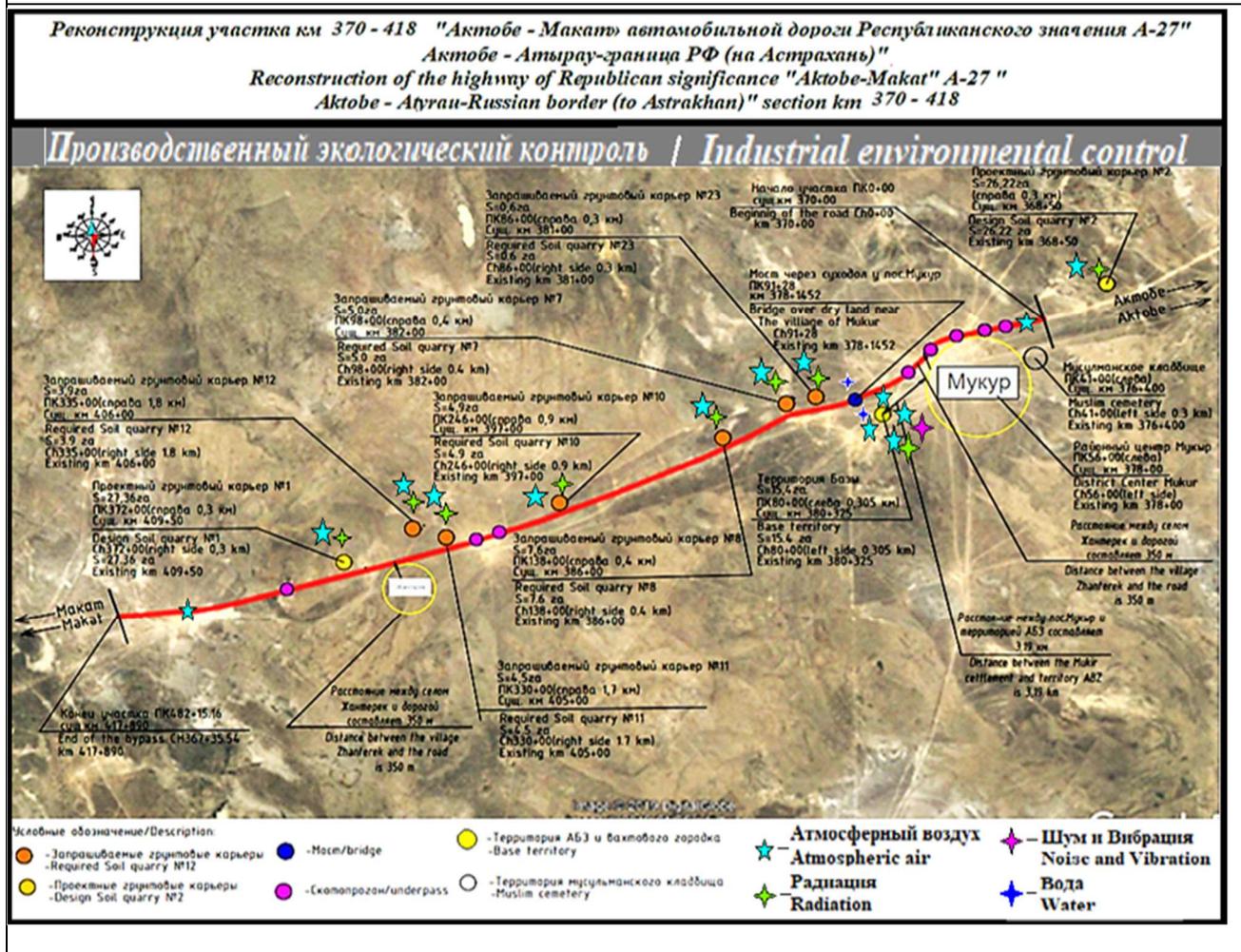
Таблица № 18: Результаты замеров атмосферного воздуха по Лоту 5

Место отбора проб	Наименование загрязняющих веществ	Концентрация фоновая, мг/м ³	Норма ПДК м.р, мг/м ³	Фактическая концентрация, мг/м ³
		30.09.2019		05.06.2020
Площадка АБЗ тер. п/п	СО	0,751±0,01	5	0,933
	NO	0,0122	0,4	0,0085
	NO ₂	0,0119	0,2	0,0079
	SO ₂	0,0142	0,5	0,0124
	Углев.С12-С19	0,036	1	0,075
	Сероводород	0,0011	0,008	0,001
	Пыль/ взвеш.вещ	0,0084	0,5	0,0092
Площадка АБЗ С33 Ю-Зчасть	СО	0,752±0,01	5	0,935
	NO	0,0124	0,4	0,0087
	NO ₂	0,0119	0,2	0,0082
	SO ₂	0,0146	0,5	0,0126
	Углев.С12-С19	0,038	1	0,077
	Сероводород	0,0012	0,008	0,001
	Пыль/ взвеш.вещ.	0,0088	0,5	0,0094
Площадка АБЗ С33 Зап.часть	СО	0,755±0,01	5	0,937
	NO	0,0127	0,4	0,0089
	NO ₂	0,0122	0,2	0,0084
	SO ₂	0,0148	0,5	0,0128
	Углев.С12-С19	0,041	1	0,079
	Сероводород	0,0013	0,008	0,0012
	Пыль/ взвеш.вещ	0,0091	0,5	0,0096
Площадка АБЗ С33 Сев.- Зап.часть	СО	0,753±0,01	5	0,934
	NO	0,0122	0,4	0,0086
	NO ₂	0,012	0,2	0,008
	SO ₂	0,0145	0,5	0,0125
	Углев.С12-С19	0,037	1	0,076
	Сероводород	0,0011	0,008	0,0011
	Пыль/ взвеш.вещ	0,0086	0,5	0,0093
Площадка АБЗ С33 Вост.часть	СО	0,750±0,01	5	0,931
	NO	0,0122	0,4	0,0082
	NO ₂	0,0117	0,2	0,0077
	SO ₂	0,0141	0,5	0,0121
	Углев.С12-С19	0,033	1	0,073
	Сероводород	0,0011	0,008	0,001
	Пыль/ взвеш.вещ	0,0081	0,5	0,009
Участок	СО	0,794±0,01	5	0,881

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

карьера №10	NO	0,0087	0,4	0,0088
	NO ₂	0,0088	0,2	0,0083
	SO ₂	0,0121	0,5	0,0119
	Углев.С12-С19	0,039	1	0,079
	Сероводород	0,0012	0,008	0,0011
	Пыль/ взвеш.вещ.	0,0084	0,5	0,0084
Склад инерт. материалов	CO	0,834±0,01	5	0,849
	NO	0,0099	0,4	0,0091
	NO ₂	0,0087	0,2	0,0084
	SO ₂	0,0094	0,5	0,0119
	Углев.С12-С19	0,048	1	0,065
	Сероводород	0,0011	0,008	0,001
Пыль/ взвеш.вещ.	0,0077	0,5	0,0097	

Рисунок 4.2 Местоположение точек отбора проб воздуха, воды, шума и вибрации Лот 5



4.1.2.2 Качество воды лот 5

88. На территории проектных работ Лот 5 временные водотоки возникают только во время ливневых дождей или обильного снеготаяния. Ресурсы поверхностных вод представлены только стоком реки Мукыр, поступающим из Актюбинской области, а также местным стоком мелких временных водотоков, малыми реками второго и третьего порядка. р. Мукыр на всем протяжении по территории района (около 20 км) в течение 11 месяцев не имеет постоянного стока. В летний период река полностью пересыхает. Заключен Договор № 211/3/АЖК от 04.07.2019г. с ТОО «ЭкоНорматив» на ежеквартальное проведение ПЭМ.

89. По ПУОСКУ в р. Мукыр ведётся контроль, но мониторинг/отбор проб по воде за II квартал 2020 г не проводился из - за отсутствия воды/течения в реке. Следующий мониторинг планируется в III – IV квартале 2020г.



4.1.2.3. Шум и вибрация лот 5

90. Согласно Руководству Международной Финансовой Корпорации “Руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда” ПДУ шума для строительных зон определен 85 дБа, а пиковыми (мгновенные) шумовыми нагрузками не выше 140дБа, а для селитебной зоны ПДУ 70дБа. Национальный норматив Приказ МЗ РК 16.08.2017 №611 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам», Приказ МНЭ (Гигиенический Норматив № 169 от 28.02.2015 года) определяет ПДУ шума в зоне строительных работ в пределах 80 дБа а для операторской работы в лабораториях, АБЗ – 90дБа, а ПДУ в селитебных зонах – 60 дБа. В данном отчете принимается национальный норматив поскольку он более требователен в значениях ПДУ.

91. Замеры для Лот 5 уровня виброускорения и шума проводились специалистами - Филиал РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета ООЗ Атырауской -области Договор на шум и вибрации № 561 от 22.05.2020. Согласно протоколам мониторинговых работ № 14 от 30.06.2020, замеры проводились в точках – АБЗ (операторская)

92. Все показатели по Шуму и Вибрации не превышают ПДУ. Необходимо учесть рекомендации (общее руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда. 30.04.2007 г. IFC) о применении защитных мер: индивидуальные защитные средства, защита временем при регистрации значений уровня шума более 80 дБа

93. Согласно протоколам замеров уровня шума и виброускорения на данных участках замеры показали, что ни на одном из точек измерений не отмечено превышения значения ПДУ.

94. В Таблице 19 рассмотрены измерения уровней шума и вибрации

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги «Актобе – Макат» соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Точки замеров Лот 5 Операторская АБЗ	Факт измерений шум, дБ	Факт измерений вибрация, дБ
	30.06.2020	
Допустимый уровень, дБ	65	108-123
№ 1	55	65
№ 2	55	65
№ 3	55	69

4.1.2.3 Карьеры лот 5

95. В отчетный период Январь-Июнь 2020г Подрядчиком были получены Лицензии на добычу обще распространенных полезных ископаемых для Карьеров лот 5 для реконструкции автодороги «Актобе-Макат» участок 370-418 км в Кызылкогинском районе Атырауской области РК.

96. Сводная информация по разрешительной документации по карьерам приведена в таблице №20.

№	Карьеры ЛОТ 5 а/д «Актобе- Макат» участок 370-418 км	Площадь, га	Номер лицензии на разведку	Номер лицензии на добычу
1	ГРН№7	S=5,05 га	ЛР №368-EL от 04.11.2019г.	ЛД №62/2020 от 04.06.2020 г.
2	ГРН№8	S= 7,64га	Сдали в 06.2020 по Новым Правилам	<i>Не получено</i>
3	ГРН№10	S=4,87 га	ЛР №144-EL от 26.06.2019г.	ЛД №55/2020 от 02.06.2020 г.
4	ГРН№11	S= 4,51га	ЛР №145-EL от 26.06.2019г.	ЛД №56/2020 от 02.06.2020 г.
5	ГРН№12	S= 3,87 га	ЛР №145-EL от 26.06.2019г.	ЛД №57/2020 от 02.06.2020 г.
6	ГРН№23	S=0,61 га	<i>Не получено</i>	<i>Не получено</i>
7	Проект.ГРН№3	S=27,3 га	-	ЛД №33/2020 от 27.02.2020 г.

4.1.3 Экологические измерения по участку Лот 6

4.1.3.1. Качество атмосферного воздуха

97. Мониторинг проводился на точках, указанных в ПУОСКУ подрядчика, см на рис.4.3 Согласно представленным протоколам отбора проб и их результатов во время отбора были зафиксированы атмосферный воздух, климатические параметры: скорость ветра, направление, барометрическое давление, влажность, температура. Замеры по Лоту 6 проведены по следующим показателям: CO, SO₂, NO₂, NO, CH₂O, C₁₂-19 и пыль взвеш.вещ.

98. В силу ряда причин, таких как расторжение с недобросовестным подрядчиком «Tasayari Insaat Taahut ve Ticaret A.S» в 2018, заключение и подписание новых контрактов, затяжные процедуры по финансированию у новых Подрядчиков и т.д базовый мониторинг

атмосферного воздуха на 6 Лоте был проведен в июне 2019, о чем свидетельствуют протоколы исследований: Лот 6- П№239, 240, 241 от 13.06.2019г.

99. На основании договора на оказание услуг с ТОО «Эконорматив» №211/3/АЖК от «04» июля 2019 года, специалистами аккредитованной испытательной лаборатории, были проведены замеры и отбор проб атмосферного воздуха 05.06.2020г на территории С33 в 4-х точках Асфальтобетонного завода (АБЗ), на складе инертных материалов и на участке реконструкции автодороги 330-370 км «Актобе –Атырау», а также проведены замеры АВ и на карьере. Согласно протоколам исследований № 128,129,129-2,129-3 от 25.06.2020г уровень загрязненности на участках Лот 6 не превышает ПДК по всем контролируемым показателям. Воздействие на окружающую среду имеет временный характер и не имеет негативного воздействия.

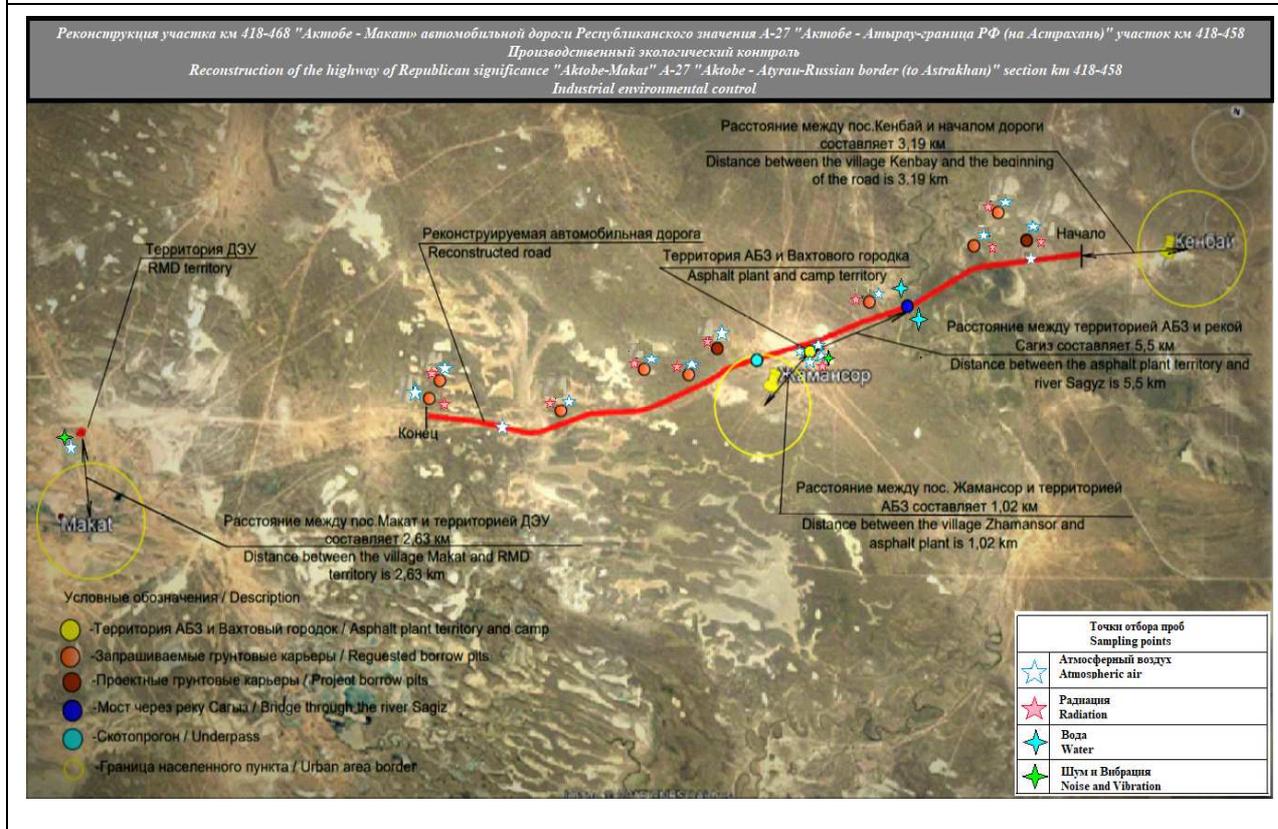
Таблица № 21: Результаты замеров атмосферного воздуха по Лоту 6

Место отбора проб	Наименование загрязняющих веществ	Норма ПДК м.р, мг/м3	Фактическая концентрация, мг/м3
			06.06.2020
Площадка АБЗ тер. п/п	СО	5	0,921
	NO	0,4	0,0113
	NO ₂	0,2	0,0112
	SO ₂	0,5	0,0134
	Углев.С12-С19	1	0,081
	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль неорг.	0,5	0,0084
Площадка АБЗ С33 Южная часть	СО	5	0,924
	NO	0,4	0,0114
	NO ₂	0,2	0,0014
	SO ₂	0,5	0,0137
	Углев.С12-С19	1	0,083
	Сероводород	0,008	0,0013
	Пыль неорг.	0,5	0,0085
Площадка АБЗ С33 Ю-3 часть	СО	5	0,926
	NO	0,4	0,0117
	NO ₂	0,2	0,0115
	SO ₂	0,5	0,0139
	Углев.С12-С19	1	0,084
	Сероводород	0,008	0,0013
	Пыль неорг.	0,5	0,0087
Площадка АБЗ С33 Западная часть	СО	5	0,923
	NO	0,4	0,0115
	NO ₂	0,2	0,0113
	SO ₂	0,5	0,0136
	Углев.С12-С19	1	0,082
	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль неорг.	0,5	0,0086

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
 Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Площадка АБЗ С33 Сев.-Вост.часть	CO	5	0,921
	NO	0,4	0,0112
	NO ₂	0,2	0,0112
	SO ₂	0,5	0,0133
	Углев.С12-С19	1	0,081
	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль неорг.	0,5	0,0083
Склад инерт. материалов	CO	5	0,933
	NO	0,4	0,0112
	NO ₂	0,2	0,0113
	SO ₂	0,5	0,0135
	Углев.С12-С19	1	0,083
	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль неорг.	0,5	0,0085
Участок а/д ПК -251	CO	5	0,884
	NO	0,4	0,0119
	NO ₂	0,2	0,011
	SO ₂	0,5	0,0157
	Углев.С12-С19	1	0,084
	Сероводород	0,008	0,0012
	Пыль неорг.	0,5	0,0073
Участок а/д ПК -280	CO	5	0,736
	NO	0,4	0,0113
	NO ₂	0,2	0,0118
	SO ₂	0,5	0,0136
	Углев.С12-С19	1	0,071
	Сероводород	0,008	0,0011
	Пыль неорг.	0,5	0,0092
Участок Карьера гр. №1	CO	5	0,927
	NO	0,4	0,0115
	NO ₂	0,2	0,0114
	SO ₂	0,5	0,0139
	Углев.С12-С19	1	0,063
	Сероводород	0,008	0,001
	Пыль неорг.	0,5	0,0081
Участок Карьера гр. №6	CO	5	0,784
	NO	0,4	0,011
	NO ₂	0,2	0,0121
	SO ₂	0,5	0,0123
	Углев.С12-С19	1	0,068
	Сероводород	0,008	0,001
	Пыль неорг.	0,5	0,0089

**Рисунок 4.3 Местоположение точек отбора проб воздуха, воды, шума и вибрации
 Лот 6**



4.1.3.2 Шум и вибрация лот 6

100. Согласно Руководству Международной Финансовой Корпорации “Руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда” ПДУ шума для строительных зон определен 85 дБа, а пиковыми (мгновенные) шумовыми нагрузками не выше 140дБа, а для селитебной зоны ПДУ 70дБа. Национальный норматив Приказ МЗ РК 16.08.2017 №611 об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам», Приказ МНЭ (Гигиенический Норматив № 169 от 28.02.2015 года) определяет ПДУ шума в зоне строительных работ в пределах 80 дБа а для операторской работы в лабораториях, АБЗ – 90дБа, а ПДУ в селитебных зонах – 60 дБа. В данном отчете принимается национальный норматив поскольку он более требователен в значениях ПДУ. Замеры для Лот 6 уровня виброускорения и шума проводились специалистами - Филиал РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета ООЗ Атырауской -области Договор на шум и вибрации № 561 от 22.05.2020.

101. Согласно протоколам мониторинговых работ № 15 от 30.06.2020, замеры проводились в точках – АБЗ (операторская)

102. Согласно протоколам замеров уровня виброускорения на данных участках замеры показали, что ни на одном из точек измерений не отмечено превышения значения ПДУ. Так в точках замера, согласно протоколам замеров, в операторской АБЗ – 65-69 дБ, при установленных допустимых уровней виброускорения от 108-123дБ.

103. Все показатели по Шуму и Вибрации не превышают ПДУ. Необходимо учесть рекомендации (общее руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда. 30.04.2007 г. IFC) о применении защитных мер: индивидуальные защитные средства, защита временем при регистрации значений уровня шума более 80 дБа

104. Таблица №22 измерений уровней шума и вибрации

Точки замеров ЛБ Операторская АБЗ	Факт измерений шум, дБ	Факт измерений вибрация, дБ
	30.06.2020	
Допустимый уровень, дБ	65	108-123
№ 1	60	65
№ 2	60	68
№ 3	60	61

4.1.3.3 Карьеры Лот 6

105. В отчетный период Январь-Июнь 2020г были получены Лицензии на добычу общераспространенных полезных ископаемых для Карьеров лот 6 для реконструкции автодороги «Актобе-Макат» участок 418-458 км в Кызылкогинском районе Атырауской области РК.

106. Сводная информация по разрешительной документации по карьерам приведена в таблице №23:

№	Карьеры ЛОТ 6 а/д «Актобе- Макат» 418-458 км	Площадь, га	Номер лицензии на разведку	Номер лицензии на добычу
1	ГРН№1	S=5,18 га	ЛР №77-EL от 18.04.2019г.	ЛД №37/2020 от 27.02.2020 г.
2	ГРН№2	S=5,0 га	ЛР №90-EL от 04.05.2019г.	ЛД №38/2020 от 27.02.2020 г.
3	ГРН№3	S=4,9 га	ЛР №90-EL от 04.05.2019г.	ЛД №39/2020 от 27.02.2020 г.
4	ГРН№4	S=8,11 га	ЛР №76-EL от 18.04.2019г.	ЛД №40/2020 от 27.02.2020 г.
5	ГРН№5	S=4,95га	ЛР №76-EL от 18.04.2019г.	ЛД №41/2020 от 27.02.2020 г.
6	ГРН№6	S=16,76 га	ЛР №75-EL от 18.04.2019г.	ЛД №42/2020 от 27.02.2020 г.
7	ГРН№7	S= 11,67га	ЛР №74-EL от 18.04.2019г.	ЛД №43/2020 от 27.02.2020 г.
8	ГРН№8	S=14,77га	ЛР №74-EL от 18.04.2019г.	ЛД №44/2020 от 27.02.2020 г.
9	Проект.ГРН№1	S=27,1 га	-	ЛД №31/2020 от 27.02.2020 г.
10	Проект.ГРН№2	S=28,0 га	-	ЛД №32/2020 от 27.02.2020 г.

4.1.4. Экологические измерения по участку Лот 7

4.1.4.1. Качество атмосферного воздуха лот 7

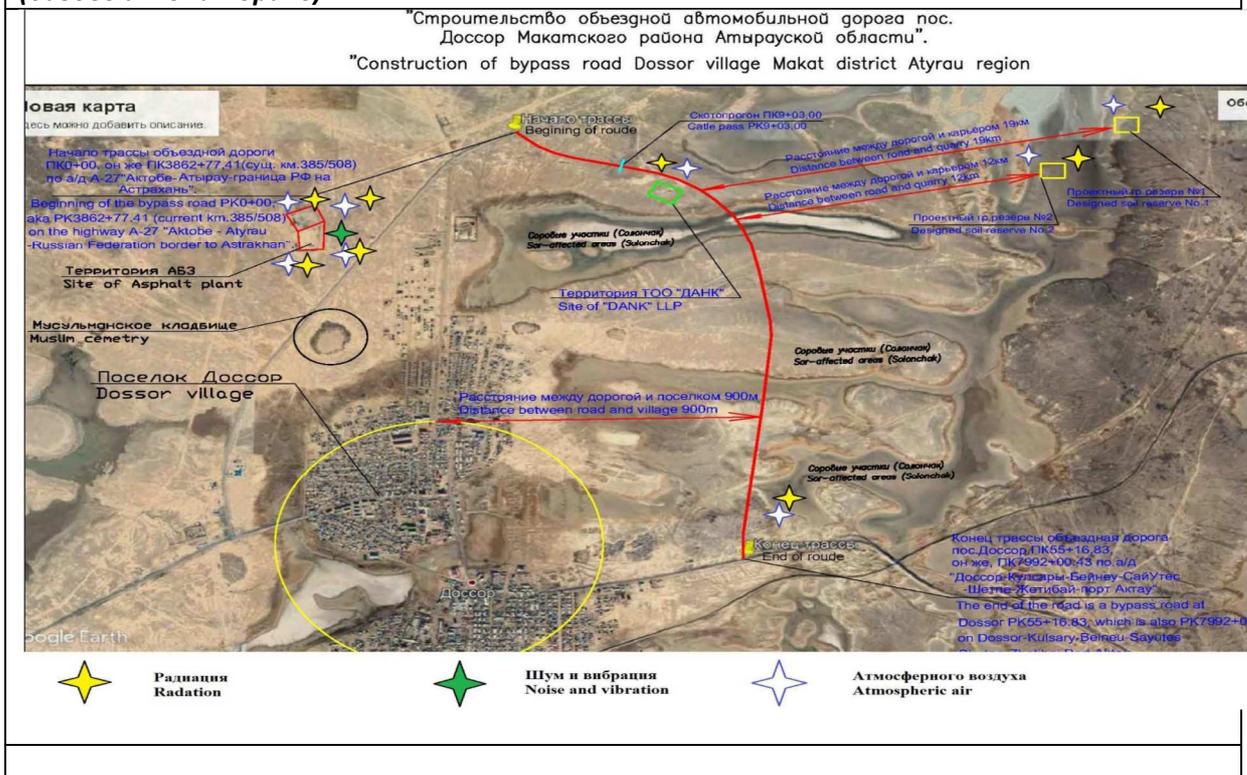
107. В настоящее время ПСД/Рабочий проект по доп. работам к Контракту по обходу п. Доссор находится на рассмотрении государственной экспертизы проектов. В дополнение был проведен базовый мониторинг качества атмосферного воздуха на участке проекта в июне 2020 года с целью оценки текущих условий в пределах участка проекта. Компания ТОО «Экоформатив», согласно договору получила объем работ по проведению мониторинга качества воздуха в двух точках в пределах проектируемого коридора – в начале участка дороги и в конце участка дороги, а также на территории карьера №1 и 2.

108. Результаты по Протоколам измерений представлены в таблице 24

Таблица 24: Результаты базового мониторинга качества воздуха

№	Место проведения измерений (точка отбора проб)	Результаты измерений, мг/м ³			
		SO ₂	NO ₂	Взвешенные частицы	CO
1.	Начало участка стр-ва а/д	0,011	0,011	0,009	1,221
2.	Конец участка стр-ва а/д	0,011	0,011	0,009	1,217
3.	Террит.грунтового карьера №1	0,013	0,015	0,011	1,348
4.	Террит.грунтового карьера №2	0,012	0,012	0,011	1,359
Государственный стандарт*		0,5	0,2	0,5	5,0
Стандарт МФК		0,5**	0,2***	-	-

Рисунок 4.4 Местоположение точек отбора проб воздуха, шума и вибрации Лот 7 (базовый мониторинг)



4.1.4.2. Почва

109. Замеры по загрязнению почв. На территории предприятия постоянного размещения отходов производства не осуществляется, временное складирование отходов производства и потребления производится с соблюдением необходимых требований, исключающих воздействие на почвенный покров. Движение строительной техники осуществляется по существующим дорогам. В связи с этим в планы экологического производственного контроля не включен мониторинг почв. Но вместе с тем для снижения воздействия на земельные ресурсы, Подрядчиком включены ряд мероприятий в План Управления Окружающей Средой данного объекта:

- соблюдение технологического цикла проведения работ;
- заправка и замена ГСМ в специально отведенных местах;
- пылеподавление на местах проведения строительных работ;
- движение техники осуществляется по существующим дорогам.

4.2. Тенденции (общие направления)

110. По Лоту 7 доп. строительные работы к контракту планировалось начать в мае-июне 2020, в связи с задержкой получения заключения гос.экспертизы по РП, которое откладывается на июль-август 2020г. Подрядчик провел Базовый мониторинг, получил Разрешение на эмиссии в ОС на строительство и в процессе получения другой разрешительной документации. Подрядчик направил ПУОС от 27.07.2020 по обходу п.Доссор на согласование в КНС и КУП. Специалистом ООС Инженера был разработан проект ПЭО, согласован с КУП Казавтожол и направлен в АБР на одобрение.

111. Лот 4 ситуация по ООС и выполнение ПУОС не вызывает беспокойство. На участке мобилизован эколог, с сентября 2019. Отчетность предоставляется своевременно, подрядчиком на данном лоте проводятся все меры по предупреждению негативного воздействия на окружающую.

112. На Лот 6 подрядчик ТОО “Акжол Курылыс” имеющая положительный опыт работы на Лот 7 налаживает ситуацию по ООС на данных участках. Подрядчик устраняет все несоответствия в короткие сроки. КНС считает, что данный подрядчик сможет на достаточно хорошем уровне проводить работы по ООС, при условии формирования команды по ООС отдельно для каждого участка.

113. КНС рекомендовал по Лоту 5 как можно скорее нанять квалифицированного специалиста по ООС, у которого будет достаточно опыта и информации для мониторинга выполнения планов управления окружающей средой. Но решение этого вопроса переносится на 3квартал в связи с ограничительными мерами связанными с Ковид19.

4.3. Сводная информация о результатах мониторинга

114. При нынешней ситуации на участке Лот 4, Лот 5 и Лот 6 нецелесообразно для КНС проведение дополнительных мониторинговых мероприятий, поскольку инструментальные замеры, были проведены в указанные сроки в ПУОС данных участков.

115. Наблюдения и аудиты КНС на всех участках свидетельствуют об отсутствии негативного влияния строительных работ на окружающую среду. Принимаемые Подрядчиками на Лотах 4,5,6,7 меры по предупреждению негативного воздействия на

окружающую среду достаточные. Наблюдения выявили, что Подрядчики стараются придерживаться графика пылеподавления, плана вывоза на утилизацию отходов производства, плана обеспечения безопасности на дороге, плана управления карьерами. Деятельность Подрядчиков оказывает допустимую нагрузку на окружающую среду.

4.4. Использование Материальных Ресурсов

4.4.1. Текущий период

116. **На участке Лот 4.** В качестве источников питьевой воды всего за первое полугодие использовалось 5 937 765 м³ из водонапорных башен, обслуживает ТОО «Темиржолжылу-Атырау». Потребность в воде в строительный период – 300 м³/сутки. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые и производственные нужды.

117. 30 октября 2019 года согласован Проект удельных норм водопотребления и водоотведения в Министерстве экологии для получения разрешения на специальное водопользование. Разрешение получено.

118. **На участке Лот 5** поставка электроэнергии производится согласно договору с ТОО «АтырауЭнергосату» №804 от 12.03.2019. В отчетный период поданы заявки на получение технических условий по поставке воды, в процессе заключение договора с ИП Садыков г.Атырау

119. **На участке Лот 6** в качестве источников питьевой воды всего за первое полугодие использовалось 1630 м³ воды из водонапорных башен, обслуживает ИП «Садыков» и ТОО «Макад -Су Е» и ТОО «Темиржолжылу» Потребность в воде в строительный период – 120 м³/сутки. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые и производственные нужды.

4.4.2. Совокупное использование ресурсов

Таблица № 25. Совокупное использование ресурсов в первом полугодии 2020 г

Участки/ ресурсы	Лот 6	Лот 5	Лот 4
Электроэнергия, квт/ч	922831	13490	9196465,25
Природный газ, тыс. м ³	200653,192	295	-
Питьевая вода, м ³	1630	97	5 937 765,12
Вода для технических нужд, м ³			5825,0

4.5. Управление отходами

120. Управление отходами организовано Подрядчиками согласно разработанным пообъектным ПУОС. Весь процесс управления основан на двух этапах. Первый этап состоит из работы по организации мест временного складирования ТБО и опасных отходов. Второй этап включает работу по организации процесса вывоза отходов с привлечением

специализированных компаний. Места для временного складирования ТБО, опасных отходов организованы на территории Производственных баз. Отходы с территории складироваться на специально организованной площадке для временного хранения с последующим вывозом на размещение утилизацию посредством привлечения специализированных компаний.

121. По Лоту 5 и 6 в 2020г. Подрядчик заключил договора с специализированными компаниями.

- ТОО «Промэкология» Договор №01/20 от 05.01.2020г-на вывоз ТБО, опасных отходов и стоков.
- ТОО «ZapKazService» Договор №23/3/АЖК от 01.01.2020г. на оказание услуг по вывозу жидких бытовых отходов (ЖБО)

122. По Лоту 4 все отходы складироваться в специально отведенных местах в металлических контейнерах. Контейнеры установлены на специальных железобетонных площадках и закрываются металлическими крышками. Место временного хранения отходов на территории определено и контейнеры для мусора по следующим видам отходов промаркированы. Производственные отходы собираются, хранятся, и транспортируются по мере накопления, утилизируются в полигон ТОО «Веста Дала» согласно договору №377-2019 от 30 сентября 2019 года.

4.5.1. Текущий период

Таблица № 26: Сведения по вывозу ТБО и ЖБО за первое полугодие 2020

Участок	Наименование отходов	Единица измерения	Классификация отходов	Количество	Метод/способ удаления отходов
Лот 7	ТБО	м ³	Не опасные	-	Вывоз и размещение на полигоне
	ЖБО	м ³	Не квалифицируются	-	Вывоз и размещение на полигон
Лот 6	ТБО	м ³	Не опасные	8	Вывоз и размещение на полигон
	ЖБО	м ³	Не квалифицируются	20	Вывоз и размещение на полигон
Лот 5	ТБО	м ³	Не опасные	2	Вывоз и размещение на полигон
	ЖБО	м ³	Не квалифицируются	10	Вывоз и размещение на полигон
Лот 4	ТБО	м ³	Не опасные	-	Вывоз и размещение на полигон
	ЖБО	м ³	Не квалифицируются	23	Вывоз и размещение на полигон

4.5.2. Совокупное Образование Отходов

123. За период январь-июнь 2020 гг. в совокупности на Лот 4- 7 вывезено 10,0 м³ ТБО.

По жидким стокам в совокупности 53 м³

124. По результатам мониторинга работ по управлению отходами, для подрядчиков выданы рекомендации по внесению корректирующих действий в планы по управлению отходами. Для эколога участка Лот 6 и Лот 7 необходимо выполнить следующее:

– Провести информационно-разъяснительную работу среди своих работников по вопросам экологической безопасности на объектах проживания, на участке строительных работ и в непосредственной близости от населенных пунктов.

4.6. Здоровье и безопасность

4.6.1. Здоровье и безопасность населения

125. За отчетный период Подрядчики провели мероприятия согласно утвержденным планам управления безопасности дорожного движения. Своевременный надзор и сопровождающее консультирование со стороны инженера по Дорожной безопасности КНС позволило обеспечить безопасность участникам дорожного движения и персоналу Подрядчика. В периоды аудита отмечены наличие соответствующей работы со стороны Подрядчиков всех лотов. По Лоту 4 и Лот 5 во время аудита участка отмечено отсутствие знаков безопасности на объездных дорогах.

4.6.2. Здоровье и безопасность рабочего персонала

126. Для обеспечения охраны здоровья на участке Лот 4, Лот 5, Лот 6 и Лот 7 организован медицинский пункт. Они расположены на территории базы (городка) Подрядчиков. В медицинских пунктах работают по два сертифицированных медработника. Все работники ежедневно утром перед работой проходят медицинский осмотр на общее состояние здоровья, которое далее регистрируется в журналах регистрации. Данную процедуру проходят все без исключения работники Подрядчика, поскольку необходимо получить от медицинского работника допуск к работам. Работники организации также могут обратиться в медпункт в любое время при ухудшении здоровья для дополнительной помощи. Медпункт на участках Лот 4,5,6 и Лот 7 оснащены всеми необходимыми лекарствами, согласно перечню, для таких пунктов и медицинскими принадлежностями для организации и оказания первой неотложной помощи.

127. Все Подрядчики на участках разработали Программу по охране здоровья и труда. В нее включены мероприятия по охране здоровья и профилактические меры по нераспространению заболеваний ИППП, ЗППП, ВИЧ/СПИД среди работников и среди местного населения. Реализацию данных планов за отчетный период обеспечили все Лоты.

128. На Лот 6 в жилом городке, в местах для приема пищи (столовая), уборные (санузлы) обеспечены бактерицидными облучателями - устройствами обеззараживания воздуха. Один раз в квартал проводятся дератизация и дезинсекция городка и офисных помещений производственной базы. В медицинском пункте организовано безвозмездное обеспечение контрацептивами.

129. На участках Лот 4, 5, 6 отмечено что все работники, которые принимаются на работу проходят Вводный инструктаж по технике безопасности. Все записи фиксируются в журнале у

специалиста по БДД, ОТ и ТБ, и проверяется специалистом Инженерной Службы. Ежедневно проводится инструктаж на рабочем месте, которое также фиксируется в журнале.

130. Наименование имеющихся журналов у специалистов Подрядной организации:

- Журнал регистрации вводного инструктажа;
- Журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- Журнал учета проведения инструктажей по пожарной безопасности;
- Журнал регистрации несчастных случаев;
- Журнал выдачи СИЗ;
- Журнал проведения испытаний и перезарядки огнетушителей;
- Журнал регистрации мед. освидетельствования водителей, выезжающих на линию;
- Журнал учета результатов медицинских осмотров наемных водителей;
- Журнал регистрации работников, обратившихся за медицинской помощью;
- Журнал вводного инструктажа по безопасности дорожного движения;
- Журнал учета регистрации дорожно-транспортных происшествий;
- Журнал учета нарушений правил дорожного движения;

Пятиминутки по соблюдению мер по ТБ и БДД до начала работ являются неотъемлемой частью и ежедневной практикой.

131. За отчетный период на участке Лот5 водитель Автомобиной Маз г\н 902 КСА 06 не соблюдая дистанцию совершил столкновение с а/м Фотон г\н 1630 К 02. Водитель госпитализирован в п.Мукур. Инженером БД проведен разбор ДТП и допущенных водителями нарушений правил дорожного движение.

Таблица № 27: Статистика по происшествиям и инцидентам на проекте

Наименование	Лот 4	Лот 5	Лот 6	Лот 7
Дорожно-транспортное происшествие	0	3	0	0
Несчастный случай	0	0	0	0
Потеря трудоспособности	0	0	0	0
Простои в результате инцидента	0	0	0	0
Итого:	0	3	0	0

**Таблица 28: Информация о происшествиях и ДТП по 5 лоту
за период 1 полугодие 2020**

№	Время	Место происшествия	Описание ДТП	Результат/ Анализ
1	24.03.2020 г. 18.50 ч.	На трассе Актобе-Макат на км 413	Дорожно-транспортное происшествие между а/м ВАЗ-2114 гос номером Т 233 ТН/163 и автомашиной ВАЗ 2114 гос номером Р 125 ТВ/16 В результате ДТП, пассажиры с различными повреждениями обратились в Макатскую ЦРБ.	Пострадавших нет <i>не связано с деятельностью проекта</i>
2	15.06.2020 г. 13:00 ч.	На трассе Актобе-Макат на км 372	На ПК 18 объездной дороги водитель автомашины Renault Sandero г/н 175 ESA 12 не соблюдая меры предосторожности. Опрокинулся на правую сторону дороги. В результате ДТП пострадали 2 пассажира	Пострадали 2 пассажира <i>не связано с деятельностью проекта</i>
3	20.06.2020 г. 16:30 ч.	На трассе Актобе-Макат на км 400	По Карьерной дороге возле села Жантерек автомашина марки МАЗ за гос номером 902 КСА06 не соблюдая дистанцию совершил столкновение впереди ехавшую автомашиной Фотон гос номером 163 ДК 02. В результате ДТП пострадал водитель автомашины МАЗ .	Пострадал 1 человек. <i>не связано с деятельностью проекта</i>

132. В профилактических целях по факту выше описанных ДТП, происшествий инженер по ТБ и ОТ, БДД провел внеплановые инструктажи с внесением соответствующих записей в журнал инструктажа.

133. В медпункте стены оснащены плакатами по профилактике ЗППП и ППП, ВИЧ/СПИД. Вновь принятые сотрудники получают необходимую информацию по этим темам. Все работники обеспечены средствами индивидуальной защиты. Совместно с фельдшером ежедневно проверяются столовая, общежития.

134. Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности на участках Лот 4,5,6 и 7:

➤ Для обеспечения непрерывного движения транспортных средств и безопасности транспортных средств компании и транспорта населения, знаки дорожного движения тщательно проверяются на наличие, чистоту и повреждение. Отдел БДД, ТБ, начальники участков и специалист Инженерной Службы тесно взаимодействуют между собой, работают сообща;

➤ Инженерами по ОТ и ТБ и по БДД была разработана программа «Охрана труда и техники безопасности в ночное время суток», а также регулярно производится осмотр (инспекция) участка как в дневное, так и в ночное время. При обнаружении нарушении мер безопасности делается предупреждение, как работнику, так и специалисту по БДД, ОТ и ТБ Подрядной организации, при повторном нарушении составляются предписания и письма для устранения выявленных нарушений;

Специалисты Подрядчика оказывают содействие в помощи гражданским лицам, при устранении технических неисправностей с их транспортом. В целом нынешнее положение по соблюдению мер техники безопасности и обеспечения безопасности дорожного движения можно считать значительно улучшенным, о чем свидетельствует статистика по происшествиям.

Вопросы касательно пандемии COVID-19

135. С 16 марта в РК объявлена пандемия распространения Коронавирусной инфекцией COVID-19.

136. Для предотвращения распространения заболевания с 16 марта до 11 мая 2020 года в стране был введен режим чрезвычайного положения: были установлены ограничения на въезд и выезд из страны, во всех регионах введен карантин либо другие ограничительные меры, приостановлена деятельность крупных непродовольственных объектов торговли, кинотеатров и других мест с массовым скоплением людей.

137. С марта 2020г на проекте со стороны Подрядчиков Лотов 4, 5 и 6, на основании писем от Инженера были приняты следующие меры, разработка Плана по информированию работников Подрядчика, а также работников субподрядных организаций о мерах профилактики по заболеваемости Коронавирусной инфекцией:

- I. Проведение беседы на тему понятие Коронавирусной инфекцией пути передачи, профилактика
- II. Проведение Лекции, беседы всеми вновь принимаемыми на работу. Доведения до вновь прибывшего работника настоящей программы и выдача памятки
- III. В случае выявления больного - обеспечение своевременной госпитализации
- IV. Влажная уборка всех помещений городков с применением моющих, чистящих средств
- V. Обеспечение обеззараживающими средствами гигиены

138. На проекте со стороны Подрядчиков Лотов 4, 5 и 6 работа в данное время организована согласно приложениям 21 и 23 Постановления Главного санитарного врача Республики Казахстан от 26 июня 2020 года №43-ПГВР «О дальнейших усилении мер по предупреждению заболеваний коронавирусной инфекцией среди населения РК».

139. Разработан план мероприятий по профилактике и на случай подозрения особо опасной инфекцией работников Компании и подрядных организации. Составлен и утвержден с территориальным управлением здравоохранения схема экстренного оповещения о подозрении или заболевании работников Компании.

140. Подрядчик, Инженер ведут контроль на участках в связи с распространением пандемии и по требованию на регулярной основе в Казавтожол предоставляется **«Ежедневная сводка по COVID 19» с указанием:** Общее количество работников, Количество работников прошедших медицинский контроль (замер температуры, артериального давления), Выявлено с признаками заболевания, Направленные на карантин (в примечаниях указать вид карантина: удаленно из дома, стационар).

Таблица № 29. Сведения по готовности участков проведения мероприятий по предупреждению распространения коронавируса
КНС 2: Статус данных 30.06.2020 год

№	Индикаторы аудита участков	Лот 4	Лот 5	Лот 6
1	Наличие Плана по охране здоровья и безопасности труда (ПОЗИБТ), внесение корректирующих действий: мероприятий по нераспространению и профилактике пандемии Корона вируса COVID-19.	Есть	Представлен согласно плану корректирующих действий и согласован Инженером 05.04.2020 г	Есть
1.1.	Предоставление отчета ежемесячного по выполнению мероприятий ПОЗИБТ	За отчетный месяц представлен, отсутствует информация по отводу земель связанный с переносом ВЛ.	Отчет представлен, приложены фото, по статусу выполнения мероприятий по Плану корректирующих действий	Отчет представлен, информация полная, приложения все прилагаются, мероприятия согласно плану проведены и задокументированы
2	Наличие планов по ЧС и внесение корректирующих действий	План ЧС есть, включены меры по COVID-19.	План ЧС есть, включены меры по COVID-19. На участок мобилизован с апреля 2020 года специалист по защитным мерам	План есть, меры по COVID-19 включены. На участок мобилизован специалист по защитным мерам с ноября 2019 года
3	Готовность и ресурсо обеспеченность медицинских пунктов:			
3.1	инструменты диагностики температуры;	В наличии 3 тепловизора Бытовой градусник – 3 шт	В наличии 1 тепловизор Бытовой градусник – 3 шт	Бытовой градусник – 10 шт В наличии 1 тепловизора
3.2.	маски;	одноразовые – 700 шт	Многоразовые маски в наличии 200 шт.	Одноразовые маски – 150 шт
3.3.	дезинфицирующие средства и оборудования;	<ul style="list-style-type: none"> Спирт этиловый 90 мл – 18 упаковок (1 упаковка – 10 флаконов); Диахлор – 5 банок (1500 шт таблеток); Дезинфицирующие салфетки – 1 коробка (100 шт) 	<ul style="list-style-type: none"> Дезинфицирующий раствор – 6 шт; Антисептический раствор для рук 3 шт по 500 мл Диахлор 2 банки в столовой Хлор соерж. раствор (белизна) 18 шт по 1 л 	<ul style="list-style-type: none"> Спирт этиловый – 10 флаконов; Диахлор – 2 банки в столовой, 1 банка в прачечной и 2 банки в медпункте; Антибактериальный гель – 40 тюбиков
3.4	помещение для изоляции	Есть	Есть	По регламенту медик изолирует

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

				работника с симптомами по месту проживания в контейнере жилым и с учетом контактируемых.
3.5.	костюмы для изоляции	25 шт	нет	нет
3.6	обеспеченность мыло-моющими средствами	На срок 3 месяца на 500 человек	На срок 2 месяца 92 человек	Есть запас на 2 месяца на количество 170 работников
4	Санитарно-гигиеническое состояние			
4.1	Строительный городок	хорошее	удовлетворительное	хорошее
4.2	помещений столовых	хорошее	удовлетворительное	хорошее
4.3	мест проживания	хорошее	удовлетворительное	хорошее
4.4	мест общего пользования	удовлетворительное	удовлетворительное	хорошее
4.5	санитарно-гигиенических помещений	Удовлетворительное	удовлетворительное	Удовлетворительное
4.6	Медицинский персонал на участке	1 человек	1 человек	1 человек
5	Знание медицинским персоналом алгоритма действий при обнаружении симптомов корона вируса COVID-19.	Отличное	Удовлетворительное	Отличное
6	Выполнение Плана по охране здоровья и безопасности труда.	есть	есть	есть
7	Наличие негативных проявлений со стороны местного населения	нет	нет	нет

4.7. Обучение (тренинг)

141. В отчетный период обучение по вопросам связанных с реализацией ПУОС, проведение мониторинга работ на участке, и т.д., специалист ООС КНС в связи с режимом ЧП, карантином и др. ограничительных мер из-за COVID-19 проводил в порядке сопровождающего консультирования по телефону, эл.почте и во время экологического аудита в июне в период с Января по Июнь включительно. В процессе проведения аудита КНС обращал внимание экологов подрядчика на фиксацию индикаторов выполнения мероприятий по охране окружающей среды, обучал на месте работе по выявлению потенциальных рисков негативного воздействия на окружающую среду.

142. Инженеры по ТБ и ОТ, БДД подрядчиков ведут постоянный контроль на участке за соблюдением мер предосторожности и безопасного ведения работ, использования средств индивидуальной защиты. В жилой части городков вахтовых в комнатах отдыха размещены информационные доски с информацией об основных угрозах и рисках на производстве, а также о мерах профилактики по заболеваемости Коронавирусной инфекцией.

143. В сентябре 2019 года была проведена лекция с заведующим профилактического отдела СПИД центра г. Атырау на тему «Профилактика ВИЧ/СПИД среди населения» с

участием сотрудников компании. За отчетный период были проведены собрания, в которых включены вопросы по составлению аналитических отчетов по защитным мерам, по выявлению и формулировке рисков и разработке корректирующих мер по устранению негативных воздействий и несоответствий. Также дополнительно включена сессия по стандартам социально-экологической деятельности.

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУОСКУ (SSEMP) (САЙТ-СПЕЦИФИЧНОГО ПЛАНА УПРАВЛЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДОЙ)

5.1. Обзор ПУОСКУ (SSEMP)

144. Статус одобрения ПУОСКУ представлено ниже:

1. Письмо № DSE-AM-2-1157 от 08.06.2019г «ПУОСКУ» Лот 5
2. Письмо № DSE-AM-2-1160 от 08.06.2019г «ПУОСКУ» Лот 6
3. Письмо № DSE-AM-2-1199 от 25.06.2019г «ПУОСКУ» Лот 4, обновленная версия с учетом рекомендаций консультанта АБР рассмотрена и одобрена КНС и Казавтожол в марте 2020

145. В ОВОС данного проекта на этап строительства определены возможные воздействия на окружающую среду, которые представлены в таблице № 30 в качестве проверочных индикаторов для надлежащего отслеживания поставленных задач:

Таблица № 30: Сведения о мероприятиях ПУОС с ОВОС проекта

Виды возможных воздействий согласно ОВОС	Объекты и субъекты воздействия	Отражение мероприятий в ПУОС			
		Лот 4	Лот 5	Лот 6	Лот 7
Неправильное расположение объектов (строительных лагерей, мест выемки, карьеров, площадок хранения материалов и ТБО/производственные отходы и пр)	Качество воды, загрязнение почв, местные сообщества	+	+	+	+
Запыленность и выбросы	Местное сообщество	+	+	+	+
Бесконтрольная эксплуатация источников воды	Местное сообщество	+	+	+	+
Браконьерство, истребление птиц и животных, редких и исчезающих видов растений	Флора и фауна региона	+	+	+	+
Нарушение технических регламентов при переносе коммуникаций	Местное сообщество	+	+	+	+
Нарушение законодательства при обнаружении ранее не выявленных археологических и культурных ценностей	Культурное историческое наследие, Местное сообщество	+	+	+	+
Нарушение вопросов безопасности и охраны здоровья ЗПЛ	Местное сообщество Работники, занятые	+	+	+	+

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги
Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

	в строительных работах проекта				
Статус одобрения ПУОСКУ	ПУОС и планы по-объектные	26.03.20	26.05.19	20.05.19	23.05.18

146. По результатам второго полугодового отчета 2019 года КНС разработал и выдал в работу участкам план корректирующих действий для устранения несоответствий. Ниже в таблице № 31 представлена информация о статусах выполнения корректирующих действий по всем Лотам.

**Таблица № 31. Статус выполнения Плана корректирующих действий для периода
Январь-Июнь 2020 года**

Мероприятия	Сроки	Ответственный	Ожидаемый результат	Статус выполнения
Улучшить качество ПУОСКУ /локальных планов управления окружающей средой/ согласно указаниям консультанта АБР RETA.	Январь – март 2020	Руководитель «Шанхай Констракшн Груп» Эколог Лот 4	Соответствие требованиям Политике по защитным мерам АБР	Выполнено, одобрено КНС и Казавтожол в марте 2020
Мобилизация ключевого персонала по экологическим защитным мерам для Лот 5	1 квартал 2020	Руководитель «Шанхай Констракшн Груп» Подрядчика Лот5	Согласованный и одобренный кандидат на участке с постоянным графиком работы на Лот5	Выполнено, с января-май эколог мобилизован на участок
Улучшить хранение топлива путем организации зоны локализации и увеличить количество предупреждающих знаков и инструкций в строительном городке	Январь – март 2020	Руководитель «Шанхай Констракшн Груп» Эколог Лот 4	Соответствие ПУОС и ЭК РК	Выполнено
Отчеты /Протоколы по ПЭМ своевременно предоставлять для ознакомления КНС	Январь – Июнь 2020 г	Экологи Лот 4, Лот 5, Лот 6	Отчеты по ПЭМ представлены к 30 числу месяца проведения ПЭМ	Выполнено, незначительные задержки в связи с текущей ситуацией по COVID-19
В ходе инспекций эколог Подрядчика заполняет Чек-листы и представляет в	Январь – Июнь 2020 г	Экологи Лот 4, Лот 5, Лот 6 Руководители	Ежемесячны отчет до 5 числа последующего за отчетным	

ежемесячных отчетах		участков	периодом,	
По Плану охраны здоровья и безопасности труда и улучшения санитарно – бытовых условий выполнить мероприятия и представить отчет	Январь - Февраль 2020	Экологи Лот 4, Лот 5, Лот 6	Отчет по мероприятию, фото отчет	Выполнено

6. ХОРОШИЕ ПРАКТИКИ

6.1 Передовые методы (хорошие практики)

147. Отмеченный ранее в отчете четвертого полугодового 2020 года на Лот 7 как хорошую практику взаимодействия с внешней средой, на протяжении первого полугодия Лот 5, 6 продолжили использовать данную практику. Подрядчик продолжил поддерживать хорошую коммуникацию с местным населением, что позволяет ему снимать любые проблемы в короткие сроки. Эту практику используют и на Лот 4.

148. Эта практика позволила МРЖ эффективно работать на данных участках. На участках Лот 4-7 установлены ящики для обращений. Все вопросы решаются на месте в рабочем порядке. За отчетный период на Лоте 4, 5, 6 и 7 жалоб и обращений не зарегистрировано.

6.2 Возможность для усовершенствования

149. На данный момент такие области для данного проекта строительства не выявлены.

7 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

7.1 Выводы

150. На участке Лот 5 и Лот 6 совмещение позиций эколога не является эффективным подходом кроме как экономия финансовых средств по данной статье на заработную плату персонала. Данное совмещение повлияло на сроки предоставления отчетности по ПЭМ.

151. Пандемия COVID-19 и введенный карантин на территории РК и других государств, нанесли некоторый ущерб производству работ, в связи с нехваткой некоторых специалистов и несвоевременной их мобилизацией, в том числе и по причине болезни, либо введенных ограничительных мер, а также в связи с закрытием въезда/выезда из стран/городов/поселков/ затруднена мобилизация техники и дорожно-строительных материалов. Подрядчики Лотов 4-6 направляют Письма-Претензии о продлении строительных работ в адрес Инженера и Заказчика с июля 2020г. По итогам принятых решений Инженера/КАЖ будет представлена информация в следующем отчете.

152. В течение данного отчетного периода было проведено наименьшее количество выездов на участки в связи с карантином стране из-за пандемии COVID-19.

153. Меры по смягчению последствий пандемии COVID-19 были применены всеми сторонами.

154. Проводился экологический мониторинг воды и качества воздуха, замеры уровня шума и вибрации, превышений не наблюдалось.

155. МРЖ функционирует. С января по июнь 2020 года жалоб не зарегистрировано.

7.2. Рекомендации

156. Эффективными защитными мерами на проекте можно отметить следующее:

- грамотное планирование строительных работ на Лот 7, которое позволило Подрядчику не скапливать большое количество техники на небольших участках, особенно в чувствительных зонах. Постоянная корректировка графика работ поливочных машин с учетом всех факторов влияющих на процесс появления пыли;

- организационная структура на лот 7, позволяющая эффективно работать системе управления охраной окружающей среды. В результате, которого, все работы были благополучно завершены.

- тренинги для персонала проведенные экологом Подрядчика на Лот 6 и Лот 5. По темам сегрегации отходов, реагированию при экологических инцидентах: разливах, разрушениях септиков, загрязнении водоемов и пр.

157. На основании мониторинга выполнения ПУОС на участках КНС разработал план корректирующих действий. Ниже в таблице № 32 представлен данный план.

Таблица № 32. План корректирующих действий Июль – Декабрь 2020 г.

Мероприятия	Сроки	Ответственный	Ожидаемый результат
Мобилизация ключевого персонала по экологическим защитным мерам для Лот 5	3 квартал 2020	Руководитель «Шанхай Констракшн Груп» Подрядчик Лот5	Согласованный и одобренный кандидат на участке с постоянным графиком работы на Лот5
Улучшить хранение топлива путем организации зоны локализации и увеличить количество предупреждающих знаков и инструкций в строительном городке Лот5	3 квартал 2020	Руководитель «Шанхай Констракшн Груп» Эколог Лот 5	Соответствие ПУОС и ЭК РК
Оборудовать яму для сбора дождевых вод емкостью 20-50м ³ и установить ограждение	3 квартал 2020	Руководитель СП «Аккорд / Ак жолкурылыс» Эколог Лот 6	Соответствие ПУОС и ЭК РК, Сан.правилам РК
Отчеты /Протоколы по ПЭМ своевременно предоставлять для ознакомления КНС	Июль-Декабрь 2020 г	Экологи Лот 4, Лот 5, Лот 6	Отчеты по ПЭМ представлены к 30 числу месяца проведения ПЭМ
В ходе инспекций эколог Подрядчика заполняет Чек-листы и представляет в ежемесячных отчетах	Июль-Декабрь 2020 г	Экологи Лот 4, Лот 5, Лот 6 Руководители участков	Ежемесячны отчет до 5 числа последующего за отчетным периодом,

Приложения

Приложение 1
Сведения по несоответствиям на участках Лот 4, Лот 5, Лот 6

№	Участок/ Расположение	Дата регистрации	Категория	Описание вопроса	Корректирующие действие	№ увед. о несоот.	Уровень несоответствия	Дата выполнения	Приоритет	Ответственный	Статус	Комментарии
1	Лот 4	10.06.2020 г.	Охрана окружающей среды	В строит. городке выявлено загрязнение отходами и замасленность ГСМ территории ремонтного участка спец. техники	Организовать площадку для временного сбора и хранения производ. отходов в соответствии ПУОС, произвести уборку участка, зачистить разливы ГСМ	№ 1	Существенный	20.06.2020	Высокий	Специалист эколог, ТБ	закрыт	
2	Лот 4	10.06.2020 г.	Охрана окружающей среды	В городке на территории хранения отработанных автошин захламление другими видами отходов.	произвести уборку/зачистку территории, вывезти накопленные отходы согласно договору, в целях снижения воздействия на ОС	№ 2	Существенный	Июнь 2020	Высокий	Эколог Лот 4	закрыт	
3	Лот 5	09.06.2020	Охрана окружающей среды	За ограждением вахтового городка факт разлива	устранить розлив септика согласно ПУОСКУ.	№ 3	Существенный	Июнь 2020	высокий	Эколог Лот 5	закрыт	

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

				септика на почвенный покров	Контролировать и своевременно организовывать вывоз сточных вод							
4	Лот 5	09.06.2020	Охрана окружающей среды	Загрязнение/захламление территории вах.гор. отходами, автошинами. Ремонт техники на необорудованной территории	Организовать площадку для временного сбора и хранения а/шин. Накопившиеся отходы вывезти и утилизировать в соответствии с ПУОС	№ 4	Существенный	20.06.2020	высокий	Эколог и специалист ТБ Лот 5	Закрыт	Отходы вывозятся
5	Лот 4,5 и 6	09.06.2020	Охрана окружающей среды	Недостаточное пылеподавление на строительном участке	Организовать полив дорог строительном участке в необходимом количестве	№ 5	Существенный	Июнь-октябрь 2020	высокий	Руководители проекта в Экологи Лот 4,5 и 6	Закрыт	Принимаются меры по увеличению площади и частоты увлажнения
6	Лот 5 и 6	08.06.2020	Охрана окружающей среды	Переполняемость контейнеров и сегрегация отходов, размещение	Провести сотрудникам Тренинг по размещению и сегрегации отходов.	№ 6	Существенный	Июнь 2020		Эколог Лот 5,6	Закрыт	В июле организован вывоз

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

				отходов в несоответствии с маркировкой	Проведение субботника, уборка территории. Отходы своевременно утилизировать в соответствии с ПУОС							3 ОТХОДОВ
7	Лот 6	08.06.2020		На территории вахтового городка накопление дождевых вод (яма) для дальнейшего использования в целях пылеподавления	Оборудовать емкостью 20-50 в соответствии с Сан.правилами РК, установить ограждение	№ 7	Существенный	Июнь-июль 2020		Эколог Лот 6	открыт	Меры принимаются

Лицензии на разведку по участку Лот 5







Приложение 3 Лицензия на добычу общераспространенных полезных ископаемых



ЛИЦЕНЗИЯ

на добычу общераспространённых полезных ископаемых

№50/2020 от «02» июня 2020 года

1. Выдана **Товариществу с ограниченной ответственностью «Ақ жол құрылыс»** расположенному по адресу Республика Казахстан, Мангистауская область, Тупкараганский район, село Таучик, улица Ардагерлер, 16 (далее - Недропользователь) и предоставляет право на пользование участком недр в целях проведения операций по добыче общераспространенных полезных ископаемых в соответствии с Кодексом Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года «О недрах и недропользовании» (далее - Кодекс).

Размер доли в праве недропользования: **100% (сто процентов)**

2. Условия лицензии:

- 1) срок лицензии: **1 (один) год со дня ее выдачи**
- 2) границы территории участка недр площадью **8,77 га**, географическими координатами:

№ угловых точек	Координаты угловых точек месторождения Участок-1					
	Северная широта		Восточная долгота			
1	48	14	49,547	54	51	46,018
2	48	14	43,872	54	51	58,403
3	48	14	35,178	54	51	48,120
4	48	14	39,041	54	51	39,961
Площадь – 8,77 га						

3) иные условия недропользования: нет.

Наименование, местонахождение месторождения недр: месторождение «Грунтовый резерв №1» для реконструкции автомобильной дороги «Актобе-Макат», соединяющей Коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участки км 330-370, км 370-418) в Кызылгогинском районе Атырауской области.

Наименование полезного ископаемого: осадочные горные породы: глинистые породы.

Схематическое расположение территории участка прилагается к настоящей лицензии.

3. Обязательства Недропользователя:

- 1) уплата подписного бонуса в размере: **50 МРП**;
- 2) уплата в течение срока лицензии платежей за пользование земельными участками (арендных платежей) в размере и порядке, установленном налоговым законодательством Республики Казахстан;
- 3) ежегодное осуществление минимальных расходов на операции по добыче общераспространенных полезных ископаемых: **239,24 МРП**.

4. Основания отзыва лицензии:

- 1) нарушение требований пункта 1 статьи 44 Кодекса, подлещее угрозу национальной безопасности;
- 2) нарушение условий лицензии, предусмотренных подпунктами 2) и 3) пункта 3 настоящей лицензии;
- 3) дополнительные основания отзыва лицензии: невыполнение иных требований предусмотренных законодательством Республики Казахстан.

5. Государственный орган, выдавший лицензию: **Государственное учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области».**



_____ подписис.

Место печати

Руководитель Управления природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области
К. Арыстан

Место выдачи: **город Атырау, Республика Казахстан.**

Приложение 4 Сведения протоколов замера уровня атмосферного воздуха, Лот 4



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № КЗ.Т.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 121 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции:
 Место отбора:

Атмосферный воздух
 Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 330-370» ЛОТ-4

Заявитель: (наименование, адрес)
 Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора)
 Дата поступления образцов:
 Дата проведения испытаний:
 Обозначение НД на продукцию:
 Виды испытаний:

Филиал Шанхай Констракшн Груп Ко.,Лтд в Казахстане г.Нур-Султан, ул.Достык 18, офис 216
 № 150 от 05.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
 05.06.2020 г.
 ГН №168 от 28.02.2015г.
 Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³
1	Территория участка реконструкции дороги	ГОСТ 12.1.005-88, СТ РК 2.302-2014, МИ-4215-013-56591409-2010	36	767	В	2	41	0,951±0,01	5,0	0,0121	0,4	0,0123	0,2	0,0124	0,5	0,073	1	0,0011	0,008	0,0081	0,5
2	Территория участка реконструкции дороги		36	767	В	2	41	0,941±0,01	5,0	0,0123	0,4	0,0120	0,2	0,0131	0,5	0,084	1	0,0010	0,008	0,0073	0,5
3	Территория строительства моста р.Сагиз		36	767	В	2	41	0,844±0,01	5,0	0,0144	0,4	0,0141	0,2	0,0119	0,5	0,063	1	0,0012	0,008	0,0075	0,5
4	Территория строительства моста р.Ногайты		36	765	В	2	41	0,739±0,01	5,0	0,0119	0,4	0,0113	0,2	0,0126	0,5	0,069	1	0,0010	0,008	0,0077	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнители: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

Сарсенгалиев М.
 подпись
Соболев Д.
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 122 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
 Место отбора: Площадка АБЗ объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 330-370» ЛОТ-4
 Заявитель: (наименование, адрес) Филиал Шанхай Констракшн Груп Ко.,Лтд в Казахстане г.Нур-Султан, ул.Достык 18, офис 216
 Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 151 от 05.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
 Дата поступления образцов: 05.06.2020 г.
 Дата проведения испытаний: 05.06.2020 г.
 Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
 Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Террит. АБЗ	ГОСТ 12.1.005-	36	768	В	2	39	1,321±0,01	5,0	0,0121	0,4	0,0134	0,2	0,0123	0,5	0,082	1	0,0011	0,008	0,0086	0,5
2	СЗЗ – Юго-Западная часть	88, СТ РК 2.302-2014, МИ-4215-	36	768	В	2	39	1,322±0,01	5,0	0,0125	0,4	0,0137	0,2	0,0125	0,5	0,084	1	0,0011	0,008	0,0088	0,5
3	СЗЗ – Западная часть	2014, МИ-4215-	36	768	В	2	39	1,324±0,01	5,0	0,0127	0,4	0,0139	0,2	0,0127	0,5	0,086	1	0,0013	0,008	0,0089	0,5
4	СЗЗ – Северо-Западная часть	013-56591409-2010	36	768	В	2	39	1,320±0,01	5,0	0,0123	0,4	0,0135	0,2	0,0124	0,5	0,083	1	0,0012	0,008	0,0087	0,5
5	СЗЗ – Восточная часть	2010	36	768	В	2	39	1,317±0,01	5,0	0,0121	0,4	0,0132	0,2	0,0121	0,5	0,081	1	0,0011	0,008	0,0082	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнители: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

(Signature)
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 123 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции:
Место отбора:

Атмосферный воздух
 Площадка АБЗ объекта «Реконструкция
 автомобильной дороги Республиканского значения
 А-27«Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)»
 участок км 330-370» ЛОТ-4

Заявитель: (наименование, адрес)

Филиал Шанхай Констракшн Груп Ко.,Лтд в
 Казахстане г.Нур-Султан, ул.Достык 18, офис 216

Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора)

№ 152 от 05.06.2020г.газоанализатор Полар-Т

Дата проведения испытаний:

05.06.2020г.

Обозначение НД на продукцию:

ГН №168 от 28.02.2015г.

Виды испытаний:

Периодические

№ п/п	Определяемые параметры	Единица измерения	Нормы по НД	Фактическое значение	НД на метод испытаний
1	Атмосферное давление	мм.рт.ст.		768	ГОСТ 12.1.005-88 СТ РК 2036-2010
2	Температура воздуха	°С		36	
3	Влажность воздуха	%		39	
4	Скорость воздушного потока	м/с		2	
Установка АБЗ					
1	Оксид углерода	г/с	7,0941	1,83627	ГОСТ 17.2.3.02-2014
2	Оксид азота	г/с	0,1277	0,04625	СТ РК ГОСТ Р ИСО 10849-2010
3	Диоксид азота	г/с	0,7858	0,42759	СТ РК ГОСТ Р ИСО 10849-2010
4	Сернистый ангидрид	г/с	23,244	0,06828	СТ РК ГОСТ Р ИСО 7935-2010

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям.

Исполнители:

Сарсенгалиев М.

Ф.И.О.

Руководитель ИЛ:

Соболев Д.

Ф.И.О.

МП



С.С.
 подпись

Д.С.
 подпись

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Приложение 5. Сведения протоколов испытаний анализа воды р.Сагиз и р.Ногайты, Лот 4



Филиал РП П «Казгидромет» по Атырауской области
Адрес: Республика Казахстан, г. Атырау, Т. Бегельдинова 10А
Тел/факс 87122262768
Аттестат аккредитации № КЗ.Т.06.1003 от 27.02.2019 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 1436

от «11» июня 2020г.

Наименование продукции: место отбора (акт отбора образцов, заявление, договор)	Филиал «Шанхай Констракшн Груп Ко Лтд» участок строительства автодорожных мостов через реки на участке дороги А-27 «Актобе-Атырау» (330-370км) ЛОТ 4 Река Сагиз
Заявитель (наименование, адрес) (Ф.И.О., адрес)	ТОО «ЭкоНорматив», согласно договора №01 от 06.01.2020 г.
Страна (предприятие) изготовитель:	Республика Казахстан
Дата поступления образцов	05.06.2020 г.
Дата проведения испытаний	05.06.2020 – 11.06.2020 гг.
Количество образцов, шт.	1
Виды испытаний	Физико-химический анализ воды
Параметры окружающей среды:	температура 23,0 – 26,5 С, атмосферное давление-763-765 мм.рт.столба.64-84% влажность

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ:

№	Наименование показателей	Дата отбора	Обозначение НД на методы испытаний	Результаты мг/дм ³
1	РН	05.06.2020 г.	ГОСТ 26449.1-85, п.4	7,25
2	Жесткость, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.395-2007	14,1
3	Мутность	05.06.2020 г.	ГОСТ 3351-74	22,1
4	Нефтепродукты, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ПНДФ 14.1.2.4.128-98	0,044
5	Сухой остаток, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ГОСТ 26449.1-85, п.3	7723
6	ХПК, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ПНДФ 14.1.2:4.190-03	56,7
7	Медь, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,001
8	Свинец, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,002
9	Цинк, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,006
10	Азот нитратный, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.380-2006	5,9
11	Азот нитритный, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.381-2006	0,062

Инженеры:

подпись

Айжанова С.Е.
Ф.И.О

КЗ.Т.06.1003

Тел/факс 87122262768
Аттестат аккредитации № КЗ.Т.06.1003 от 27.02.2019 г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 1437

от "11" июня 2020г.

Наименование продукции: место отбора (акт отбора образцов, заявление, договор)	Филиал «Шанхай Констракшн Груп Ко Лтд» участок строительства автодорожных мостов через реки на участке дороги А-27 «Актобе-Атырау» (330-370км) ЛОТ 4 Река Ногайты
Заявитель (наименование, адрес) (Ф.И.О., адрес)	ТОО «ЭкоНорматив», согласно договора №01 от 06.01.2020 г.
Страна (предприятие) изготовитель:	Республика Казахстан
Дата поступления образцов	05.06.2020 г.
Дата проведения испытаний	05.06.2020 – 11.06.2020 гг.
Количество образцов, шт	1
Виды испытаний	Физико-химический анализ воды
Параметры окружающей среды:	температура 23,0 – 26,5 С, атмосферное давление-763-765 мм.рт.столба.64-84% влажность

РЕЗУЛЬТАТ ИСПЫТАНИЙ:

№	Наименование показателей	Дата отбора	Обозначение НД на методы испытаний	Результаты мг/дм ³
1	РН	05.06.2020 г.	ГОСТ 26449.1-85, п.4	7,61
2	Жесткость, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.395-2007	12,3
3	Мутность	05.06.2020 г.	ГОСТ 3351-74	21,7
4	Нефтепродукты, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ПНДФ 14.1.2.4.128-98	0,035
5	Сухой остаток, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ГОСТ 26449.1-85, п.3	4620
6	ХПК, мг/дм ³	05.06.2020 г.	ПНДФ 14.1.2:4.190-03	60,8
7	Медь, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,001
8	Свинец, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,002
9	Цинк, мг/дм ³	05.06.2020 г.	СТ РК ИСО 8288-2005	0,009
10	Азот нитратный, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.380-2006	6,75
11	Азот нитритный, мг/дм ³	05.06.2020 г.	РД 52.24.381-2006	0,045

Инженеры:

подпись

Айжанова С.Е.
Ф.И.О

Приложение 6. Протокол измерения атмосферного воздуха, Лот 5



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 126 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
 Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 370-418» ЛОТ-5

Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ак жол кұрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43

Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 159 от 05.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4

Дата поступления образцов: 05.06.2020 г.

Дата проведения испытаний: 05.06.2020 г.

Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.

Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы						Содержание загрязняющих веществ												
			Температура воздуха, °C	Атмосферное давление, мм рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³
1	Территория АБЗ	ГОСТ 12.1.005-88,	36	765	В	3	41	0,933±0,01	5,0	0,0085	0,4	0,0079	0,2	0,0124	0,5	0,075	1	0,0010	0,008	0,0092	0,5
2	СЗ3 – Юго-Западная часть	СТ РК 2.302-2014,	36	765	В	3	41	0,935±0,01	5,0	0,0087	0,4	0,0082	0,2	0,0126	0,5	0,077	1	0,0010	0,008	0,0094	0,5
3	СЗ3 – Западная часть	МВИ-4215-004А-	36	765	В	3	41	0,937±0,01	5,0	0,0089	0,4	0,0084	0,2	0,0128	0,5	0,079	1	0,0012	0,008	0,0096	0,5
4	СЗ3 – Северо-Западная часть	56591409-2012	36	765	В	3	41	0,934±0,01	5,0	0,0086	0,4	0,0080	0,2	0,0125	0,5	0,076	1	0,0011	0,008	0,0093	0,5
5	СЗ3 – Восточная часть	МИ-4215-013-	36	765	В	3	41	0,931±0,01	5,0	0,0082	0,4	0,0077	0,2	0,0121	0,5	0,073	1	0,0010	0,008	0,0090	0,5
6	Склад инерт.материалов	56591409-2010	36	765	В	3	41	0,849±0,01	5,0	0,0091	0,4	0,0084	0,2	0,0119	0,5	0,065	1	0,0010	0,008	0,0097	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнитель: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.

Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

подпись
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.К.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 127 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
 Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 370-418» ЛОТ-5
 Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
 Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 160 от 05.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
 Дата поступления образцов: 05.06.2020 г.
 Дата проведения испытаний: 05.06.2020 г.
 Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
 Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы						Содержание загрязняющих веществ												
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм.рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Карьер грунта №10	ГОСТ 12.1.005-88, СТ РК 2.302-2014, МВИ-4215-004А-56591409-2012, МИ-4215-013-56591409-2010	37	765	В	3	45	0,881±0,01	5,0	0,0088	0,4	0,0083	0,2	0,0119	0,5	0,079	1	0,0011	0,008	0,0084	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнители: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

С
 подпись
С
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена

Приложение 8. Протокол измерения атмосферного воздуха, Лот 6



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.К.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 128 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
 Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 418-458» ЛОТ-6
 Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
 Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 162 от 06.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
 Дата поступления образцов: 06.06.2020 г.
 Дата проведения испытаний: 06.06.2020 г.
 Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
 Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм.рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Территория АБЗ	ГОСТ 12.1.005-88,	34	767	СВ	3	47	0,921±0,01	5,0	0,0113	0,4	0,0112	0,2	0,0134	0,5	0,081	1	0,0012	0,008	0,0084	0,5
2	СЗ3 – Южная часть	СТ РК 2 302-2014,	34	767	СВ	3	47	0,924±0,01	5,0	0,0114	0,4	0,0114	0,2	0,0137	0,5	0,083	1	0,0013	0,008	0,0085	0,5
3	СЗ3 – Юго-Западная часть	МВИ-4215-004А-56591409-2012,	34	767	СВ	3	47	0,926±0,01	5,0	0,0117	0,4	0,0115	0,2	0,0139	0,5	0,084	1	0,0013	0,008	0,0087	0,5
4	СЗ3 – Западная часть	МВИ-4215-013-56591409-2010	34	767	СВ	3	47	0,923±0,01	5,0	0,0115	0,4	0,0113	0,2	0,0136	0,5	0,082	1	0,0012	0,008	0,0086	0,5
5	СЗ3 – Северо-Восточная часть	МВИ-4215-013-56591409-2010	34	767	СВ	3	47	0,921±0,01	5,0	0,0112	0,4	0,0112	0,2	0,0133	0,5	0,081	1	0,0012	0,008	0,0083	0,5
6	Склад инерт. материалов	МВИ-4215-013-56591409-2010	34	767	СВ	3	47	0,933±0,01	5,0	0,0112	0,4	0,0113	0,2	0,0135	0,5	0,083	1	0,0012	0,008	0,0085	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнители: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

подпись
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 129-3 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
 Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 418-458» ЛОТ-6 ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
 Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
 Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 163 от 06.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
 Дата поступления образцов: 06.06.2020 г.
 Дата проведения испытаний: 06.06.2020 г.
 Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
 Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	CO		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Участок дороги ПК 251	ГОСТ 12.1.005-88, СТ РК 2.302-2014, МВИ-4215-004А-56591409-2012, МВИ-4215-013-56591409-2010	34	765	СВ	3	46	0,884±0,01	5,0	0,0119	0,4	0,0110	0,2	0,0157	0,5	0,084	1	0,0012	0,008	0,0073	0,5
2	Участок дороги ПК 280		34	766	СВ	3	47	0,736±0,01	5,0	0,0113	0,4	0,0118	0,2	0,0136	0,5	0,071	1	0,0011	0,008	0,0092	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнитель: Сарсеналиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

(Signature)
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена



Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.К.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 129 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 418-458» ЛОТ-6
Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 163 от 06.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
Дата поступления образцов: 06.06.2020 г.
Дата проведения испытаний: 06.06.2020 г.
Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм.рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Нормы по НД, мг/м ³
1	Карьер грунта проект №1	ГОСТ 12.1.005-88, СТ РК 2.302-2014, МВИ-4215-004А-56591409-2012, МИ-4215-013-56591409-2010	34	767	СВ	3	47	0,927±0,01	5,0	0,0115	0,4	0,0114	0,2	0,0139	0,5	0,063	1	0,0010	0,008	0,0081	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Соболев Д.
 Ф.И.О.

С.С.
 подпись
С.С.
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена



KZ.T.06.1234
TESTING

Испытательная лаборатория ТОО «ЭкоНорматив»
 адрес: г.Атырау, ул.Қ.Сәтбаев, д.5, н.п.5, тел.: 8(7122) 21-06-28
 Аттестат аккредитации № KZ.T.06.1234 от 28.11.2016г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 129-2 от "25" 06 2020 г.

всего листов 1
 лист 1

Наименование продукции: Атмосферный воздух
Место отбора: Площадки объекта «Реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения А-27 «Актобе-Атырау-граница РФ (на Астрахань)» участок км 418-458» ЛОТ-6
Заявитель: (наименование, адрес) ТОО «Ақ жол құрылыс» г.Ақтау, Промзона №9, зд.43
Акт отбора (измерения): (№ акта, дата, тип прибора) № 163 от 06.06.2020 г. газоанализатор ГАНК-4
Дата поступления образцов: 06.06.2020 г.
Дата проведения испытаний: 06.06.2020 г.
Обозначение НД на продукцию: ГН №168 от 28.02.2015г.
Виды испытаний: Периодические

№ п.п	Наименование точек отбора проб	НД на метод испытаний	Метеорологические характеристики атмосферы					Содержание загрязняющих веществ													
			Температура воздуха, °С	Атмосферное давление, мм рт.ст.	Направление ветра	Скорость ветра, м/с	Влажность, %	СО		NO		NO ₂		SO ₂		Углев.С ₁₂ -С ₁₉		Сероводород		Пыль (взв.вещ)	
								Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³	Факт., мг/м ³	Норма по НД, мг/м ³
1	Карьер грунта № 6	ГОСТ 12.1.005-88, СТ РК 2.302-2014, МВИ-4215-004А-56591409-2012, МИ-4215-013-56591409-2010	34	766	СВ	3	47	0,784±0,01	5,0	0,0110	0,4	0,0121	0,2	0,0123	0,5	0,068	1	0,0010	0,008	0,0089	0,5

Протокол распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



Исполнители: Сарсенгалиев М.
 Ф.И.О.
 Руководитель ИЛ: Соболев Д.
 Ф.И.О.

(Signature)
 подпись
(Signature)
 подпись

Частичная перепечатка протокола испытаний без разрешения ТОО «ЭкоНорматив» запрещена

Приложение 9. Протокол измерения уровней шума и вибрации, Лот 6

КР Денсаулық сақтау министрлігі Министерства здравоохранения РК		Нысанның БҚСЖ бойынша коды _____ Код формы по ОКУД _____ КҰЖЖ бойынша ұйым коды _____ Код организации по ОКПО _____
Тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау комитетінің «Ұлттық сараптама орталығы» ШЖҚ РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының Қызылқоға аудандық бөлімшесі индекс, мекен-жайы 060500 А Сабыров көшесі, № 46		ҚР ДСМ ТҚКСҚБК «Ұлттық сараптама орталығы» ШЖҚ РМК Бас директорының 2020 жылғы « 20 » сәуір № 243 бұйрығымен бекітілген № 187/с нысанды медициналық құжаттама
Қызылқоғинское районное отделение филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения РК по Атырауской области Индекс адрес 060500 ул А Сабыров №46 Тел(71238)2-13-71, email: Kzylykoga.saraptama@mail.ru		Медицинская документация Форма № 187/у Утверждена приказом Генерального директора РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КККБТУ МЗ РК от « 20 » апреля 2020 года № 243
Шу, дыбыс деңгейлерінің өлшеу ХАТТАМАСЫ ПРОТОКОЛ измерения уровней шума, звукоизоляция №15 (от) «30» 06 2020 ж. (г.)		
1 Шаруашылық жүргізуші нысанның толық атауы, мекенжайы (Полное наименование хозяйствующего объекта, адрес) ЖШС (ТОО) «Ақ жол құрылыс» «Республикалық маңызы бар Ақтобе-Атырау- Астархань шекарасы көлік жолын қайта құру жобасы 418-458 км учаскесі Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Жамансор (Проекта реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «Ақтобе-Атырау-граница РФ(на Астархань)» Участок км 418-458 Жамансор Қызылқоғинский района, Атырауская область)		
2. Өлшеу мақсаты (Цель измерения) Келісім шарт бойынша (по договору) №561 22.05.2020ж(г)		
3 Өлшеулер нысан өкілінің қатысуымен жүргізілді (Замеры проводились в присутствии представителя объекта)директоры Тулегенов А.Б		
4 Өлшеу құралдары (Средства измерений) Шумомер Октава -110 атауы, түрі, инвентарлық нөмірі (наименование, тип, инвентарный номер)		
5Тексеру туралы мәліметтер (Сведения о проверке) св.№. ES-15-000001146 10.09.2019ж (г)		
6 Берілген күні мен куәліктің нөмірі (дата и номер свидетельства) св.№. ES-15-000001146 10.09.2019ж (г)		
7 Жүргізілген өлшеулер мен берілген санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды мына НҚ-ға сай жүргізілді (НД, в соответствии с которой проводились измерения) ҚР Ұлттық экономика министрінің 2015 жылғы 28 ақпандағы № 169 бұйрығымен бекітілген «Адамға әсер ететін физикалық факторлардың гигиеналық нормативтерін бекіту туралы» (Приказ МЗ РК 16.08.2017г №611 Об утверждении Санитарных правил «Санитарно- эпидемиологические требования к объектам образования». Приказ МНЭ РК 28.02.2015г №169 Об утверждении Гигиенических нормативов к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека»)		
8 Негізгі шу (дiрiл) көздері мен олар тудыратын шудың (дiрiлдiң) сипаты (Основные источники шума (вибрации) и характер создаваемого ими шума (вибрации))		
9 Жұмыс істейтін адамдардың саны (Количество работающих человек) 10		
10. Шу (дiрiл) кезі және микрофондардың (датчиктер) орнатылған орындары мен олардың бағыты тілдермен көрсетілген үй-жайдың кескіні (аумақтың, жұмыс орнының, қол машинасының).		
10. Өлшеу нүктелерінің реттік нөмірлері. (Эскиз помещения (территории, рабочего места, ручной машины) с нанесением источника шума (вибрации) и указанием стрелками мест установки и ориентации микрофонов (датчиков). Порядковые номера точек замеров).		
Бет (стр) 1 Барлығы (всего) 4		

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

Өлшеулер нәтижелері
 (Результаты измерений)

Тіркеу нөмірі: Регистрланатын номер		Көсіні бойынша нүкте нөмірі: Номер точки по плану	Өлшеу орны (жабылғын маркасы, түрі, құрағи деректері көрсетілісін) Место замера(указать марку, тип, паспортные данные оборудования)	Қосымша мәліметтер (өлшеу жағдайлары, шуудың (дирілісін) жұмыс кезіндегі өсерінің ұзақтығы) Дополнительные сведения (условия замера, продолжительность воздействия шума)	Спектр Бойынша По спектру		Октавалық жолақта дБ-мен ортаметрлік жиілігі Гц-пен берілген дыбыс қысымының деңгейлері (диріліс немесе дрілі жылдамдығының деңгейі) Уровни звукового давления (уровни виброускорения или виброскорости) в дБ октавных полосах со среднеметрическими частотами в Гц																	ДБА-мен берілген дыбыс деңгейлері (дыбыстың эквивалентті деңгейі), дБ-мен берілген дрілінің түсетілісін (түсетілісін эквивалентті) деңгейі Уровни звука (эквивалентный уровень звука) дБА, скорректированный		Проект етілген (норма бойынша дБА шу үшін немесе дБ дрілі үшін) Допустимое (дБА-для шума или дБ для вибрации по нормам)			
					Спектр Бойынша По спектру	Спектр Бойынша По спектру	Кен жолақты широкполосный	Тональды	Тұрақты	Толқамалды	Тұрақты	Толқамалды	Тұрақты	Толқамалды	Тұрақты														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
Операторский АБЗ																													
X №1	басы (начало)			+		+									85	78	55	55	65	62	51	51	51	60	65				
X №2	ортасы(середина)			+		+									82	71	55	58	62	68	50	50	53	60	65				
X №3	соны(конец)			+		+									80	72	55	59	61	62	53	50	54	60	65				

Бет (стр) 2
 Барлығы (всего) 4

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

ҚР Денсаулық сақтау министрлігі Министерства здравоохранения РК		Нысанның ЕКСЖ бойынша коды _____ Код формы по ОКУД _____ ҚҰЖЖ бойынша ұйым коды _____ Код организации по ОКПО _____
Тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін бақылау комитетінің «Ұлттық сараптама орталығы» ШЖК РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының Қызылқоға аудандық бөлімшесі индексі, мекен-жайы 060500 А Сабыров көшесі № 46 Кызылқоғинское районное отделение филиала РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» Комитета контроля качества и безопасности товаров и услуг Министерства здравоохранения РК по Атырауской области Индекс адрес 060500 ул А Сабыров №46 Тел:(71238)2-13-71, email: Kzylykoga.saraptama@mail.ru	ҚР ДСМ ТҚКСКБК «Ұлттық сараптама орталығы» ШЖК РМИ Бас директорының 2020 жылғы « 20 » сәуір № 243бұйрығымен бекітілген № 186/с нысанды медициналық құжаттама	Медицинская документация Форма № 186/у Утверждена приказом Генерального директора РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСКСБТУ МЗ РК от « 20 » апреля 2020 года № 243
Діріл деңгейлерін өлшеудің ХАТТАМАСЫ ПРОТОКОЛІ измерения уровня вибрации № 15 (от « 30 » 06 2020 ж. (г.)		
1. Нысанның толық атауы, мекенжайы (Полное наименование хозяйствующего объекта, адрес) <u>ЖШС(ТОО) «Ақ жол құрылыс» «Республикалық маңызы бар Ақтөбе-Атырау- Астархань шекарасы көлік жолын қайта құру жобасы 418-458 км учаскесі Атырау облысы, Қызылқоға ауданы, Жамансор (Проекта реконструкция автомобильной дороги Республиканского значения «Ақтөбе-Атырау- граница РФ(на Астархань) «Участок км 418-458 Жамансор Кызылқогинский района, Атырауская область»</u> цех, учаске (цех, участок)		
2. Өлшеу мақсаты (Цель измерения) <u>Келісім шарт бойынша (по договору) №561 22.05.2020ж(г)</u>		
3. Өлшеулер нысан өкілінің қатысуымен жүргізілді (Замеры проводились в присутствии представителя объекта) <u>директоры Тулегенов А.Б.</u>		
4. Өлшеу құралдары (Средства измерений) <u>Шумомер октава-110</u> (атауы, түрі, инвентарлық нөмірі (наименование, тип, инвентарный номер)		
5. Тексеру туралы мәліметтер (Сведения о поверке)) <u>св.№. ES-15 -000001146 12.09.2019ж(г)</u> берілген күні мен куәліктің нөмірі (дата и номер свидетельства)		
6. Өндірілген мерзімі (Дата выработки) _____		
7. Жүргізілген өлшеулер мен берілген санитарлық-эпидемиологиялық қорытынды мына НҚ-ға сай жүргізілді (НД, в соответствии с которой проводились измерения) <u>Бірінғай санитариялық-эпидемиологиялық және гигиеналық талаптар ҚО шешімімен бекітілген санитариялық-эпидемиологиялық қадағалауға(бақылауға) (Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования надзору (контролю) Утв. Решением Комиссии Таможенного союза 18 июня 2010года №299</u>		
8. Негізгі діріл көздері мен олар тудыратын дірілдің сипаты (Основные источники вибрации и характер создаваемой вибрации) _____		
11 <u>Жұмыс істейтін адамдардың саны (Количество работающих человек) 1</u>		
12 Діріл кезі көрсетілген үй-жайдың кескіні (аумақтың, жұмыс орнының, қол машинасының) және микрофондардың (датчиктер) орнатылған орындары мен олардың бағыты тілдермен көрсетілуімен. Өлшеу нүктелерінің реттік нөмірлері. (Эскиз помещения (территории, рабочего места, ручной машины) с нанесением источника вибрации с указанием стрелками мест установки и ориентации микрофонов (датчиков). Порядковые номера точек замеров)		
		Бет (стр) 1 Барлығы (всего) 4

Приложение 10 Фото Проведения Мониторинга ПЭК атмосферного воздуха, воды, шума и вибрации за 2 квартал 2020 (Лот 4)

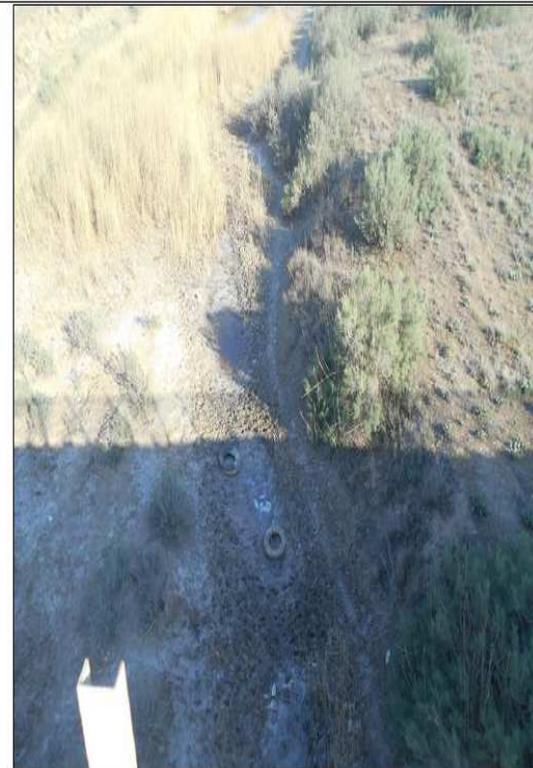
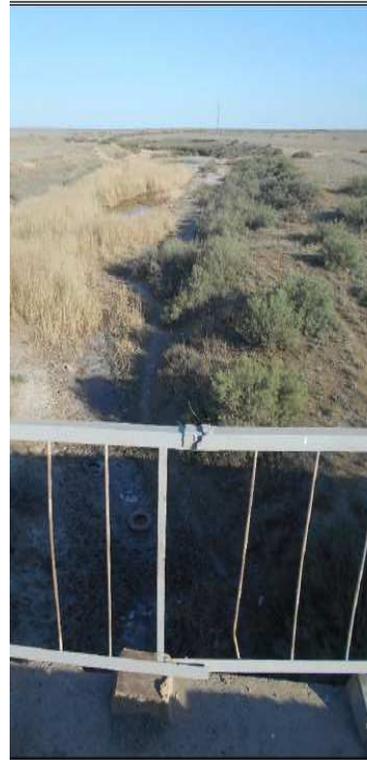


Приложение 10 Фото Проведения Мониторинга ПЭК атмосферного воздуха, воды, шума и вибрации за 2 квартал 2020 (Лот 5)

5. **Фоновой мониторинг на атмосферном воздухе и радиаций по ПЭК провели**
ГОО «ЭкоНорматив» 06.06.2020года.
Запрашиваемое грунтовые резерв№10 и Фоновый замер на С33 АБЗ



Приложение 10 Фото Проведения Мониторинга воды за 2 квартал 2020 (Лот 6) /Общий обзор с моста р.Сагиз



Приложение 10 Фото Проведения Мониторинга воды за 2 квартал 2020 (Лот 6)

3.



Реконструкция участка км 418-468 "Актобе - Макат" автомобильной дороги Республиканского значения А-27
"Актобе - Атырау-граница РФ (на Астрахань)" участок км 418-458



Приложение по ОТ и ТБ ФОТО: Пожарный щит. Защитные средства на территории строительного городка, Лот 6



1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги “Актобе – Макат” соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)



Контейнеры для отходов на территории строительного городка, Лот 5



Приложение

Лот 4 Строительство Накопителя-резервуара для артезианских вод, для сбора в ночное время, для поливочных ТС, пылеподавление.



Приложение 11

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 6		
Дата посещения участка: 08.06.2020	Представители Инженера: Специалист по ООС Новосадова Н.	Исх. № Инженера-----
Время: 11:00	Представители Подрядчика: Жантокова Г. – эколог Специалисты ТБ и БДД	Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: ясно, +35 С ⁰ , ветер юго-восточный 7 м/с.		
Работа, выполняемая в данный момент:	Лот 6 устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б на км22(ПК221-228)	
Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная пыльность на дорогах	Жаркие погодные условия и особенность почвенного покрова, также возможно недостаточный полив дорог	Увеличить количество водовозов, и усилить полив в близости населенных пунктов.

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Установлены септики и очищаются в соответствии с утвержденными процедурами	✓				
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	✓				
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на	✓		✓		определены места

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	непроницаемой основе со сбором стоков					
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном безопасном месте на рабочих участках	✓				
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком					
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	✓		✓		ТБ специалист и механик сервис службы под контроль ведут данную работу
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия	✓		✓		
8	Открытые контейнеры для хранения материалов укрываются полами	✓		✓		Определено место для организации хранения с последующим вывозом на утилизацию
9	Открытое сжигание запрещено	✓		✓		Не наблюдается на участке и в вахтовом городке
10	Противопожарное оборудование <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 	✓		✓		
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	✓		✓		На входе в городок имеется охранник, обустроен КПП
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	✓		✓		Не все обеспечены.

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	✓		✓		На территории установлены места для курения
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	✓		✓		План БДД в процессе разработки
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	✓		✓		
16	Спец.одежды всех работников стираются на ежедневной основе	✓				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	✓				Местные жители обеспечиваются только обедом поскольку не работают вахтовым методом. Не противоречит законодательству РК о труде
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	✓				
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	✓		✓		Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	✓		✓		В медицинском пункте ведется ежедневный пред сменный контроль состояния здоровья и ведется журнал ежедневного медицинского освидетельствования, в том числе и по

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						COVID19 (изм.температуры, алкотест, артериальное давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов		✓	✓		
22	Предоставление места для отдыха в городке	✓				
23	Детский труд (ниже 15 лет)	✓				Не наблюдалось
Производственный участок						
1	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой ≤МТТСТН≥ Лиман		✓	✓		
2	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	✓				Заводы построены
3	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	✓		✓		
4	Район завода поливается для снижения уровня пыли	✓		✓		в процессе подготовки документов на получение разрешений
5	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	✓		✓		Контроль со стороны эколога подрядчика постоянный
6	Все работники асфальтного, бетонного завода	✓		✓		в плане ТБиОТ

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	обеспечиваются защитными масками					
7	Все работники асфальтного, бетонного завода используют защитные маски		✓	✓		в заказ на закуп
8	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте		✓			
9	В АБЗ имеются противопожарные оборудования			✓		в ПУОС и Противопожарной безопасности предусмотрены
10	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	✓		✓		
АЗС						
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	✓		✓		
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	✓		✓		
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяться еженедельно	✓		✓		
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	✓			✓	
5	АЗС снабжена специальной корзиной для отходов	✓				
Мастерская и автомойка Подрядчика						
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской		✓	✓		Организованы на участках бетонированные специализированные

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						площадки для хранения опасных веществ, установлены ограждения.
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской		✓	✓		
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	✓		✓		
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр очищается в соответствии с утвержденными процедурами		✓	✓		
5	Мастерская снабжена дренажной системой		✓	✓		
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной основе	✓		✓		Усилить ежедневный контроль спецтехники
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		✓	✓		
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии с утвержденными процедурами	✓		✓		
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	✓		✓		
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с		✓	✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	утвержденными процедурами					
Проектные Дороги						
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	✓		✓		Увеличить интенсивность полива и количество водовозов, в периоды засушливой погоды а также особый контроль участков вблизи населенных пунктов
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных		✓		✓	
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	✓				
4	Ограждения и контрольно-пропускные службы установлены на всех рабочих местах, где необходимо		✓		✓	
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	✓		✓		
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	✓		✓		
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	✓		✓		Усилить контроль за спецтехникой

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
8	Меры по борьбе с шумом в спецобъектах	✓		✓		
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем			✓		
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00			✓		В непосредственной близости населенных пунктов нет
3	Штабель не превышает 3 м в высоту			✓		
4	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	✓		✓		
5	Во время строительных работ объем шума ограничивают согласно национальным стандартам	✓		✓		
6	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	✓		✓		Операторы и учетчики следят за уровнем загрузки грунтом
7	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро стандартам о выбросе выхлопных газов		✓	✓		
8	Все временные приобретенные земли восстанавливаются		✓			По окончании строительных работ
9	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	процедурами					
10	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой		✓	✓		По мере возможности
11	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида		✓	✓		
12	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика	✓		✓		
13	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами		✓			
14	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам	✓		✓		
15	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию		✓			
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в пределах дорожного резерва, как правило защищены от повреждений					На территории строительного участка отсутствуют зеленые насаждения
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти					Нет насаждений
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если они мешают необходимой временной или постоянной работе					Нет насаждений
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		✓			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах.

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 5		
Дата посещения участка: 09.06.2020	Представители Инженера: Специалист по ООС Новосадова Н.	Исх. № Инженера-----
Время: 13:00	Представители Подрядчика: Жантокова Г. – эколог	Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: ясно, +35 С ⁰ , ветер юго-восточный 7 м/с.		
Работа, выполняемая в данный момент:	Устройство фундамента скотопрогона Устройство земляного полотна	
Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная запыленность на дорогах	Жаркие погодные условия и особенность почвенного покрова, также возможно недостаточный полив дорог	Увеличить количество водовозов, и усилить полив в близи населенных пунктов.

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Установлены септики и очищаются в соответствии с утвержденными процедурами	✓				
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	✓		✓		
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на непроницаемой основе со сбором стоков	✓		✓		
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном безопасном месте на рабочих участках	✓		✓		Определены места,
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком	✓		✓		
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	✓		✓		ТБ специалист и механик сервис службы под контроль ведут данную работу
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия	✓		✓		
8	Открытые контейнеры для хранения материалов укрываются полами	✓		✓		Определено место для организации хранения с последующим вывозом на утилизацию
9	Открытое сжигание запрещено	✓		✓		Не наблюдается на участке и в вахтовом городке
10	Противопожарное оборудование	✓		✓		

1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок
дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 					
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	✓		✓		На входе в городок имеется охранник, обустроен КПП
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	✓		✓		Не все обеспечены.
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	✓		✓		На территории установлены места для курения
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	✓		✓		План БДД в процессе разработки
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	✓		✓		
16	Спец.одежды всех работников стираются на ежедневной основе	✓				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	✓				Местные жители обеспечиваются только обедом поскольку не работают вахтовым методом. Не противоречит законодательству РК о труде
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	✓				
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	✓		✓		Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	✓		✓		В медицинском пункте ведется ежедневный пред сменный контроль состояния здоровья и ведется журнал ежедневного медицинского освидетельствования по COVID19 (температура, алкотест, артериальное давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов		✓	✓		Загрязненность территории отходами производства из за несвоевременного вывоза
22	Предоставление места для отдыха в городке		✓	✓		
23	Детский труд (ниже 15 лет)	✓				Не наблюдалось
Производственный участок						
1	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой Лиман		✓	✓		
2	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	✓		✓		Заводы построены
3	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	✓		✓		
4	Район завода поливается для снижения уровня пыли	✓		✓		в процессе подготовки документов на

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						получение разрешений
5	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	✓		✓		Контроль со стороны эколога подрядчика постоянный
6	Все работники асфальтного, бетонного завода обеспечиваются защитными масками	✓		✓		в плане ТБиОТ
7	Все работники асфальтного, бетонного завода используют защитные маски	✓	✓	✓		Не всегда из за жары
8	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте			✓		
9	В АБЗ имеются противопожарные оборудования	✓		✓		в ПУОС и Противопожарной безопасности предусмотрены
10	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	✓		✓		
АЗС						
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	✓		✓		
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	✓		✓		в процессе строительства
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяться еженедельно	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	✓			✓	
5	АЗС снабжена специальной корзиной для отходов		✓			
Мастерская и автомойка Подрядчика						
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской		✓	✓		Организованы на участках бетонированные специализированные площадки для хранения опасных веществ, установлены ограждения.
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской		✓	✓		
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	✓		✓		
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр очищается в соответствии с утвержденными процедурами		✓	✓		
5	Мастерская снабжена дренажной системой		✓	✓		
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной основе	✓		✓		Усилить ежедневный контроль спецтехники
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		✓	✓		
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	с утвержденными процедурами					
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	✓		✓		
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с утвержденными процедурами		✓	✓		
Проектные Дороги						
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	✓		✓		Увеличить интенсивность полива и количество водовозов, в периоды засушливой погоды а также особый контроль участков вблизи населенных пунктов
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных		✓		✓	
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	✓				
4	Ограждения и контрольно-пропускные службы установлены на всех рабочих местах, где необходимо	✓			✓	
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	✓		✓		
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	✓		✓		Усилить контроль за спецтехникой
8	Меры по борьбе с шумом в спец объектах	✓		✓		
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем			✓		
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00			✓		В непосредственной близости населенных пунктов нет
3	Штабель не превышают 3 м в высоту			✓		
4	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	✓		✓		
5	Во время строительных работ объем шума ограничивают согласно национальным стандартам	✓		✓		
6	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	✓		✓		Операторы и учетчики следят за уровнем загрузки грунтом
7	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро		✓	✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	стандартам о выбросе выхлопных газов					
8	Все временные приобретенные земли восстанавливаются		✓			По окончании строительных работ
9	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными процедурами	✓		✓		
10	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой		✓	✓		
11	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида		✓	✓		По окончании строительных работ
12	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика		✓			
13	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами	✓	✓			
14	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам	✓		✓		
15	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию		✓			
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в					На территории строительного участка отсутствуют зеленые насаждения

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	пределах дорожного резерва, как правило защищены от повреждений					
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти					Нет насаждений
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если они мешают необходимой временной или постоянной работе					Нет насаждений
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		✓			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах.

Контрольный лист экологического мониторинга

Контрольный лист по обзору участка Лот 4		
Дата посещения участка: 10.06.2020	Представители Инженера: Специалист по ООС Новосадова Н.	Исх. № Инженера-----
Время: 9:00	Представители Подрядчика: Специалист ТБ Администратор вахтового городка	Исх. № Подрядчика
Погодные Условия: ясно, +35 С ⁰ . ветер юго-восточный 7 м/с.		
Работа, выполняемая в данный момент:	Устройство нижнего слоя покрытия из к/з а/б км 0,6 (ПК6-49)	

Проблемы, связанные с окружающей средой	Возможные Причины	Предлагаемые меры по снижению риска
Повышенная запыленность на дорогах	Жаркие погодные условия и особенность почвенного покрова, также возможно недостаточный полив дорог	Увеличить количество водовозов, и усилить полив в близи населенных пунктов.

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
Городок Подрядчика						
1	Установлены септики и очищаются в соответствии с утвержденными процедурами	✓				
2	Все сточные воды направляются в септики или резервуары для технических вод	✓		✓		
3	Все опасные жидкости хранятся на установленном месте на непроницаемой основе со сбором стоков	✓		✓		определены места
4	Твердые опасные материалы, хранятся на установленном безопасном месте на рабочих участках		✓	✓		Определены места
5	Стоки накапливаются в дренажной системе и утилизируются Подрядчиком	✓		✓		
6	Все транспортные средства, въезжающие и выезжающие из городка, подлежат контролю	✓		✓		ТБ специалист и механик сервис службы под контроль ведут данную работу
7	Местные общины и организации информируются о графике строительства и любых шумовызывающих мероприятиях на регулярной основе через работников и другие мероприятия	✓		✓		
8	Открытые контейнеры для хранения материалов	✓		✓		Определено место для организации

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	укрываются пологам					хранения с последующим вывозом на утилизацию
9	Открытое сжигание запрещено	✓		✓		Не наблюдается на участке и в вахтовом городке
10	Противопожарное оборудование <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ведро для песка и лопата ▪ Пенный огнетушитель ▪ Защитное покрытие в столовой 	✓		✓		
11	Доступ иных людей в городок запрещен путем установки ограждения и организации охраны	✓		✓		На входе в городок имеется охранник, обустроен КПП
12	Все сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты (СИЗ)	✓		✓		Не все обеспечены.
13	Курение запрещено, за исключением комнат для курящих	✓		✓		На территории установлены места для курения
14	Соответствующие дорожные знаки и предупредительные щиты с надписями на участке и в опасных районах	✓		✓		
15	Питьевая вода предоставляется всем сотрудникам от коммерческих и лицензированных источников.	✓		✓		
16	Спец.одежды всех работников стираются на ежедневной основе	✓				Спец одежду сотрудников стирают по мере необходимости
17	Все сотрудники обеспечиваются трехразовым питанием в день	✓				Местные жители обеспечиваются только обедом поскольку не работают вахтовым методом. Не противоречит

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
						законодательству РК о труде
18	Столовая с санитарно-гигиеническими условиями в городке	✓				
19	Медпункты и аптечка в городке и на рабочих участках	✓		✓		Аптечки пополняются по мере необходимости. Ведется журнал учета обращений за медицинской помощью
20	Здоровье всех сотрудников находится под контролем врача городка, и предоставляются соответствующие услуги, так же проводятся ежемесячные медицинские обследования	✓		✓		В медицинском пункте ведется ежедневный пред сменный контроль состояния здоровья и ведется журнал ежедневного медицинского освидетельствования в том числе и COVID19 (темп. алкотест, артериальное давление и т.д.).
21	Вся территория расчищена, не имеется лишних отходов, за исключением специально отведенных мест для утилизации отходов	✓	✓	✓		Наблюдается захлапание территории отходами
22	Предоставление места для отдыха в городке		✓			
23	Детский труд (ниже 15 лет)	✓				Не наблюдалось
Производственный участок						
1	Жидкие отходы из асфальтного завода хранятся в установленном резервуаре, и они опустошаются специализированной всасывающей техникой ≤МТТСТН≥ Лиман	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
2	Твердые отходы из асфальтного завода хранятся на установленном месте и утилизируются в соответствии с утвержденными процедурами	✓	✓			Заводы построены
3	Район завода награвирован для цели снижения уровня пыли	✓		✓		
4	Район завода поливается для снижения уровня пыли	✓		✓		Получены разрешительные документы
5	Завод не может выпускать сточные воды в любой водоток; непроницаемые бетонные бассейны будут построены для приема таких вод	✓		✓		Контроль со стороны эколога подрядчика постоянный
6	Все работники асфальтного, бетонного завода обеспечиваются защитными масками	✓		✓		в плане ТБиОТ
7	Все работники асфальтного, бетонного завода используют защитные маски	✓		✓		Не всегда
8	Пески и фракции для бетона и асфальта хранятся во влажном и покрытом месте	✓				
9	В АБЗ имеются противопожарные оборудования	✓		✓		в ПУОС и Противопожарной безопасности предусмотрены
10	Завод или оборудование, вызывающие высокие уровни вибрации построены должным образом, поддерживаются и управляются соответственно	✓		✓		
АЗС						
1	Заправка топливом будет строго контролироваться и разрешаться только на автозаправочной станции и мастерской	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
2	Места для хранения цистерн топлива ограждены, и они непроницаемы, крышки цистерн закрыты	✓		✓		
3	АЗС, снабженная противопожарным оборудованием проверяется еженедельно	✓		✓		
4	В АЗС имеются предупреждающие знаки	✓			✓	
5	АЗС снабжена специальной корзиной для отходов	✓	✓			
Мастерская и автомойка Подрядчика						
1	Жидкие опасные материалы хранятся на установленном месте в мастерской	✓		✓		Организованы на участках бетонированные специализированные площадки для хранения опасных веществ, установлены ограждения.
2	Твердые опасные материалы хранятся установленном месте в мастерской		✓	✓		
3	Имеются специальные контейнеры для сбора обработанных нефтепродуктов и гидравлических жидкостей	✓		✓		
4	Обработанные нефтепродукты собираются в забетонированный канистр объемом до 110% и канистр очищается в соответствии с утвержденными процедурами		✓	✓		
5	Мастерская снабжена дренажной системой		✓	✓		
6	Каждый транспорт проходит осмотр и техническое обслуживание на постоянной	✓		✓		Усилить ежедневный контроль спецтехники

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	основе					
7	Вся строительная техника соответствует Евростандартам и оснащена современным оборудованием подавления шума		✓	✓		
8	Оборудование подавления шума всей техники проверяется и поддерживается в соответствии с утвержденными процедурами		✓	✓		
9	Все работники мастерской обеспечены сварочным оборудованием и средствами индивидуальной защиты	✓		✓		
10	Вся техническая вода собирается в забетонированный резервуар и резервуар очищается в соответствии с утвержденными процедурами	✓		✓		
Проектные Дороги						
1	Все дороги, нацеленные на строительные работы поливают водой с помощью водовоза	✓		✓		Увеличить интенсивность полива и количество водовозов, в периоды засушливой погоды а также особый контроль участков вблизи населенных пунктов
2	На проектной дороге в соответствующих местах имеются флаги для прохождения крупного рогатого скота, овец и других животных		✓		✓	
3	Участки водопропускных труб и мостов, снабжены лентами безопасности и выкручивающимися знаками	✓				
4	Ограждения и контрольно-	✓			✓	

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	пропускные службы установлены на всех рабочих местах, где необходимо					
5	Хранение отходов любого типа, а также парковка машин или транспортных средств не допускается на расстоянии 100 м от любого потока (в том числе дренажных или ирригационных сооружений)	✓		✓		
6	Рабочие участки и опасные участки оснащены всеми соответствующими дорожными знаками и предупредительными надписями	✓		✓		
7	Машины для строительных работ и заводы обслуживаются должным образом, чтобы уменьшить выбросы газов	✓		✓		Усилить контроль за спецтехникой
8	Меры по борьбе с шумом в спец объектах	✓		✓		
Карьеры						
1	Карьеры и каменоломни снабжены временным дренажем			✓		
2	В 200 м от ближайшего поселения, все строительные работы прекращаются с 22.00 по 6.00			✓		В непосредственной близости населенных пунктов нет
3	Штабель не превышают 3 м в высоту			✓		
4	Все транспортные средства с открытым кузовом используются для транспортировки материалов с возможным пылеобразованием, предназначенные для данных целей с хорошо подобранными откидными кузовами	✓		✓		
5	Во время строительных работ	✓		✓		Если необходимо

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	объем шума ограничивают согласно национальным стандартам					
6	Материалы с возможным пылеобразованием не загружают превышая уровень откидных кузовов и закрывают чистым брезентом	✓		✓		Операторы и учетчики следят за уровнем загрузки грунтом
7	Все транспортные средства, производственные оборудования и устройства соответствуют Евро стандартам о выбросе выхлопных газов		✓	✓		
8	Все временные приобретенные земли восстанавливаются		✓			По окончании строительных работ
9	Все остатки материалов и загрязненные участки земли собираются и удаляются в соответствии с утвержденными процедурами	✓		✓		
10	Во время доставки и обработки материалов производится полив водой		✓	✓		
11	Любые непосредственные участки поврежденные в результате отвала грунта, восстанавливаются до первоначального вида		✓	✓		
12	Побережья реки защищены от помещения материалов или временных штабелей Подрядчика		✓			
13	Негативные последствия или нарушения из-за выполнения строительных работ контролируется, с допустимым уровнем в соответствии со стандартами		✓			
14	Подъездная дорога к карьерам, карьеры, резервы участков и	✓		✓		

№	Меры по охране окружающей среды	Выполнен		В процессе		Комментарии
		Да	Нет	Да	Нет	
	условия движения обслуживаются согласно утвержденным стандартам					
15	Слив и отвод воды, избегая затопления или нанесения ущерба другим работам или услугам вызывая эрозию	✓				
Флора и Фауна						
1	Деревья и кустарники, находящиеся за пределами строительного участка, но в пределах дорожного резерва, как правило защищены от повреждений					На территории строительного участка отсутствуют зеленые насаждения
2	Ни один из вековых деревьев не срублены во время строительных работ					На территории строительного участка отсутствуют вековые насаждения
3	Срубка не выполняется без предварительного разрешения соответствующих органов местной власти					Нет насаждений
4	Деревья и кустарники срублены и удалены только в том случае, если они мешают необходимой временной или постоянной работе					Нет насаждений
5	Строительные работы не проводятся на участках строительства моста во время урожая (указать Да или Нет строительной работе при переходе, указать дату)		✓			Строительство мостов не влияет на выращивание и сбор урожая, так как расположены в отдалённых местах.

**Приложение 12. ФОТО по проведению мероприятий по предупреждению распространения
коронавируса**

Дезинфекция офисов, рабочих мест и мест проживания работников Лот 4



**Лот 4 Проверка работников на наличие
симптомов респираторных заболеваний, в
т.ч и Ковид-19 для исключения допуска к
работе лиц с симптомами ОРВИ и гриппа**



**Лот 4 Памятки для профилактики
коронавирусной инфекции**



Ежедневная дезинфекция служебного автотранспорта (спецтехники)



1-й полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды за Январь-Июнь 2020 год
 Реконструкция дороги "Актобе – Макат" соединяющей коридоры ЦАРЭС 1 и 6 (участок
 дороги Км 330-504) / Контракт 02-ADB/CSC-2017 (КНС-2)

**Лот 5 21.06.2020 г. проведена лекция – беседа в связи с объявлением вспышки нового типа
 коронавирусной инфекции в Республике и в целях предупреждения завоза и распространения
 инфекции**



Инструктаж «Профилактика ОРВИ в ГРППА»

№	Ф. И. О	Должность	Подпись
1	Сарымов Аспандор	Заврачник	<i>[Signature]</i>
2	Турсунгалев Судтин	Вод. пикап	<i>[Signature]</i>
3	Ахметов Аibar	Сметчик	<i>[Signature]</i>
4	Махамов Жумажан	Сметчик	<i>[Signature]</i>
5	Тонгибаев Ербол	Отмечки	<i>[Signature]</i>
6	Ахбергенов Ардак	Шахман	<i>[Signature]</i>
7	Омаров Канат	Вод. пикап	<i>[Signature]</i>
8	Куткаев Аскар	Автогрейдер	<i>[Signature]</i>
9	Байрамов Шадиак	Бульдозер	<i>[Signature]</i>
10	Мусатов Марат	Шахман	<i>[Signature]</i>
11	Баймаев Турар	Шахман	<i>[Signature]</i>
12	Партенов Ержан	Вод. пикап	<i>[Signature]</i>
13	Алтыбай Еркебулан	Тех. геологист	<i>[Signature]</i>
14	Нымабаев Асхат	Тех. геологист	<i>[Signature]</i>
15	Рамазанов Ермак	Пом. геологист	<i>[Signature]</i>
16	Бектурган Серик	Пом. геологист	<i>[Signature]</i>
17	Серапов Нурислам	Вод. пикап	<i>[Signature]</i>
18	даудетов Мурат	ИЮ АБЗ	<i>[Signature]</i>
19	Бекмаев Саги	Сварщик	<i>[Signature]</i>
20	Иванов Валентин	Опер. АБЗ	<i>[Signature]</i>
21	Абдиев Курманбай	Механик	<i>[Signature]</i>
22	Мухамов Нурали	Вод. маз	<i>[Signature]</i>
23	Ермашев Нуртгали	Вод. маз	<i>[Signature]</i>
24	Жаппалиев Нурман	Вод. маз	<i>[Signature]</i>
25	Кутанов Болат	Вод. маз	<i>[Signature]</i>
26	Алмашев Букуржан	Вод. маз	<i>[Signature]</i>
27	Касымбеков Кенжетали	Вод. траль	<i>[Signature]</i>
28	Шахман Виктор	Вод. траль	<i>[Signature]</i>
	<i>Валиев И</i>	<i>Вод. пикап</i>	<i>[Signature]</i>
	<i>Мамедов Б</i>	<i>Вод. пикап</i>	<i>[Signature]</i>

Фельдшер: *[Signature]* Абрамзон А.Е.

30 06 2020

Лот 5 Проверка работников на наличие симптомов респираторных заболеваний, в т.ч и Ковид-19 для исключения допуска к работе лиц с симптомами ОРВИ и гриппа



15/06/2020

Лот5 Памятки для профилактики коронавирусной инфекции

КОРОНАВИРУС COVID-19

Это возбудитель вирусной инфекции, который вызывает выраженную интоксикацию организма и проблемы с дыхательной и пищеварительной системами.

Отличия коронавируса COVID-19 от остальных вирусов

восприимчивость к COVID-19 не такая высокая, как к вирусу гриппа или ОРВИ

COVID-19 вызывает более тяжелые последствия

в отличие от COVID-19, сезонный грипп сдерживать невозможно

СИМПТОМЫ

головные боли с тошнотой и общей слабостью

ощущение сдавленности в груди

тахикардия

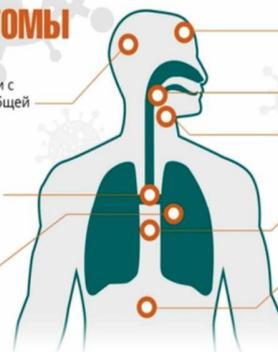
повышение температуры

сухой кашель

боль в горле

одышка

диарея



Рекомендации в связи со вспышкой коронавирусной инфекции COVID-19



избегать тесных контактов с людьми с симптомами ОРВИ



мыть руки с жидким мылом и водой не менее 20 секунд



использовать антисептические средства на спиртовой основе



проводить гигиену рук, особенно перед касанием рта, носа или глаз, а также после контакта с поручнями, дверными ручками



при чихании или кашле прикрывать рот и нос бумажной салфеткой



использовать маску при посещении людных мест, менять ее каждые 2 часа



пить больше жидкости



регулярно проветривать и увлажнять воздух в помещении, в котором находитесь

Разъяснительная работа по Ковид-19 вахт.городок Лот 6 п.Жамансор

Фото: Разъяснительная работа по COVID-19

